



杭州市交通职业高级中学 浙江水利水电学院

中职和应用型本科院校一体化培养

2025 年招生简章

为积极响应国家教育战略方针，推进中职学校与应用型本科院校一体化人才培养工作，创新 3+4 协同育人机制，加快培养适应经济社会发展需要的应用型本科人才，加快浙江省现代职业教育体系建设，由浙江省教育厅和杭州市教育局审核批准，杭州市交通职业高级中学与浙江水利水电学院联办“中本一体化”七年制班。

中本一体试点中职学段三年，本科学段四年，按照“一体化、职业性和应用型”人才培养要求，由本科高校牵头统筹制定衔接贯通的教学体系、课程体系，共同实施七年一体化教育，系统培养本科层次高端技术技能型人才。

一、学校概况

1. 中职学校

杭州市交通职业高级中学是杭州市教育局直属的省级重点公办高中，位于杭州市上城区开创街 246 号，占地面积 145 亩，总建筑面积 8.5 万方，3000 余名学生，是一所充满现代气息，智能化、标准化、星级绿化的交通类专门化学校。学校先后获得全国中职学校德育工作先进集体、全国职业院校数字化校园建设样板校、全国汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训基地、教育部中德先进职业教育合作学校、浙江省高水平专业群（A 类）建设单位、浙江省汽车运用与维修专业理事长学校、浙江省现代化学校、浙江省虚拟仿真实训基地、浙江省职业教育信息化标杆学校、杭州市人民满意学校、杭州市 5A 级平安校园等荣誉称号。

办学特色显著 学校结合区域产业发展，持续优化大交通领域专业布局，实现智能汽车、轨道交通、公共管理与服务、航空及低空经济等大交通专业集群发展。主干专业汽车运用与维修是首批国家级示范专业、全国职业院校交通运输大类示范专业、浙江省 A 类高水平专业（群）、浙江省品牌专业，新能源汽车运用

与维修是全国首批 1+X 证书试点专业、汽车产业新兴专业，城市轨道交通车辆运用与检修是浙江省优势特色专业，飞机设备维修、无人机操控与维护是学校“十四五”重点发展专业，人力资源管理事务是集人事、资源、绩效等管理于一体的综合性专业。汽车、城轨、高铁、飞机、无人机、人力资源管理等相关专业技术含量高，专业性强，经过中高本学习的毕业生在业内具有较大的就业优势和发展空间。近年来，学生参加浙江省中职职业能力大赛共获得 27 枚金牌，参加全国职业院校技能大赛共斩获金牌 7 枚、银牌 14 枚、铜牌 4 枚，其中获得全国冠军 1 次；毕业生参加全国交通运输行业职业技能竞赛共获得全国冠军 4 个，2 人获评全国五一劳动奖章，1 人获评大国工匠浙江培养对象，1 人享受国务院政府特殊津贴，4 人获评全国技术能手，多人获评浙江大工匠、浙江杰出工匠、浙江工匠、杭州工匠等荣誉称号。

师资力量强大 现有教职工 200 余人，浙江省特级教师、正高级教师各 2 人，浙江省教坛新秀 4 人，浙江省技术能手 3 人，省市劳动模范 4 人，杭州市高层次人才 57 人，全国学生技能大赛金牌指导教师 7 人，全国教师教学能力大赛、全国信息化教学设计与说课大赛等金牌教师 20 余人，省级教师职业能力大赛、教学能力大赛、班主任能力大赛金牌 30 余人，浙派名师、名校长、杭州市名师、名校长、名教育教学团队、劳模工作室、乡村名师工作室、班主任工作室等领衔人 10 余人，名师荟萃。

交通便利 条件优越 学校位于上城区笕桥街道，离地铁 4 号线黎明站 C 出口不到 700 米。宿舍干湿分离，有独立卫生间、淋浴间和阳台，配备空调，洗衣机和 24 小时热水。食堂就餐安全经济实惠，共 4 层，每日提供早、中、晚及夜宵 4 餐，营养均衡，菜品丰富，家长可通过学校智慧点餐系统清晰了解孩子的饮食和消费情况。



2.本科院校

浙江水利水电学院是水利部和浙江省人民政府共建高校，是浙江省内唯一的水利水电特色工科类应用型本科高校。学校因水而生、因水而兴、因水而名，其前身可追溯至 1953 年建立的杭州水力发电学校，历经浙江水利电力学校、浙江水利水电学校、浙江水利水电专科学校、浙江水利水电学院等发展阶段。

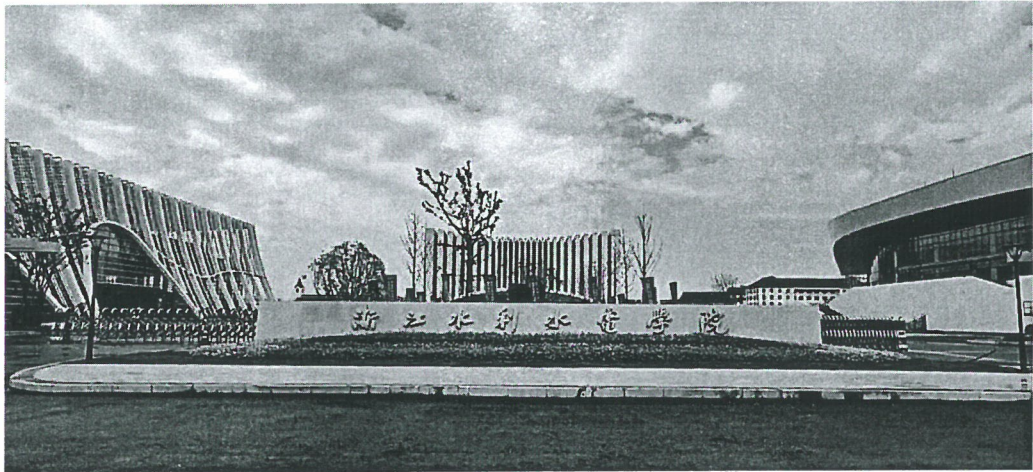
2004 年 1 月，时任浙江省委书记习近平同志在致学校 50 周年校庆贺信中作出了“为建设高质量、有特色的水利水电学校而努力奋斗”的重要指示。学校牢记殷殷嘱托，秉承“博学求实”之校训，践行“自强、务实、尚德、求真”之精神，持续推动学校事业高质量有特色发展，办学层次和办学水平不断提升。2013 年升格为本科院校，2019 年获批浙江省应用型建设试点示范学校、高质量通过教育部本科教学工作合格评估，2022 年底列入浙江省新增硕士学位授予单位建设规划。

学校拥有杭州钱塘、湖州南浔两个校区，总占地面积 2501.7 亩，总建筑面积 73.24 万平方米，其中钱塘校区占地 1230.7 亩、建筑面积 30 万平方米，南浔校区占地 1271 亩、建筑面积 43.24 万平方米。现有全日制在校生 15712 人，其中本科生 14371 人、专科生 1284 人、预科生 24 人、留学生 33 人。现有教职工 1200 余人，具有博士学位教师占比超 50%，高级职称教师 260 余人。拥有国家科技创业领军人才、教育部新世纪优秀人才、全国模范教师、浙江省五一劳动奖章获得者、“五个一批”领军人才等省级以上各类人才 30 余人。

机械工程学院是浙江水利水电学院设置最早的学院之一，现设有机械设计制



造及其自动化、材料成型及控制工程、车辆工程、机器人工程和智能制造工程等本科专业。全日制在校生 2063 余人。全院教职工 93 人，其中教授 7 人，博士 46 人，硕士生导师 9 人，博士学历教师占专任教师的 61.3%。学院始终坚持“把心放在学校，把学校放心上；把心放在学生上，把学生放在心上”的“两心”办学理念，以智能制造、现代水利以及新时代高等教育提出的新要求为导向，弘扬机械“匠心”精神，融合水利，对接产业，以水利机械为特色，校企合作，理实融合，协同创新，着力培养高素质应用型人才。



二、专业与培养目标

1.专业名称与学制

学段	学校	专业	学制
中职阶段	杭州市交通职业高级中学	新能源汽车运用与维修	3 年(全日制)
本科阶段	浙江水利水电学院	车辆工程	4 年(全日制)

2.招生及升学办法

专业代码	招生专业	招生数（人）				
		总 数	其中			
			杭州	宁波	嘉兴	湖州
中本批	新能源汽车运用与维修 （“中本一体化”七年制班）	40	36	2	1	1

（1）中职阶段：

根据学生中考成绩和所填志愿，从高到低，由设区市教育局按计划择优录取。中本一体试点招生录取考生的考核总分不得低于设区市教育部门组织的中考总分的75%。

（2）本科阶段：

学生参加浙江省教育考试院组织的中职升学“文化素质+职业技能”全省统一考试，上线者方可升入本科阶段学习。不合格者不予录取，但其中达到中职毕业水平的，颁发中职毕业证书。其中本科入学的体检要求按照《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关补充规定执行。本科阶段就读地点以浙江水利水电学院当年公布的招生章程为准。

三、学籍管理

（1）中职阶段：

中等职业教育阶段按中等职业学校学生学籍管理规定进行管理，学费按杭州市交通职业高级中学所在地区中等职业学校收费政策执行，帮困助学纳入杭州市交通职业高级中学所在地区全日制中等职业学校帮困助学体系。

（2）本科阶段：

学生经升本科入学统一考试，上线录取后，由浙江水利水电学院及时办理新生学籍注册手续。本科阶段按高等学校学生学籍管理规定进行管理，学费由浙江水利水电学院按高等学校收费政策执行，学生资助按照高等学校相关规定执行。

四、培养目标

以产业人才需求为导向，以学生的应用能力与职业素养培养为核心，经过“3+4”七年制“中本贯通”教学，培养能适应社会主义现代化建设需要，德智体

美劳全面发展，掌握传统汽车和新能源汽车的基本知识、基础理论和基本技能，受到汽车工程师基本训练，具备良好的终身学习和发展能力、独立思考和判断能力、工程实践和创新能力，较强的表达、人际交往、团队协作能力，具有广阔视野、家国情怀，毕业后能从事汽车零部件产品的设计开发与制造、汽车后市场技术服务，以及特种车辆的设计开发、改装与维护等方面工作，能适应浙江省乃至全国汽车产业转型升级需要的高素质应用型人才。

五、课程设置

（1）中职阶段专业核心课程

物理、化学、汽车机械基础、汽车概论、汽车电工电子技术、新能源汽车构造与原理、汽车发动机构造与拆装、汽车底盘构造与拆装、汽车故障诊断、汽车二级维护等。

（2）本科阶段专业核心课程

工程图学、工程力学、机械原理、机械设计、电工电子学、车辆构造、车辆理论、车辆设计、汽车发动机原理、汽车电器与电子设备、汽车制造工艺学、汽车检测与维修、汽车保险与理赔等。

六、招生联系方式

校 址：杭州市上城区开创街 246 号

邮 编：310021

联系人：平观林

周 岚

祁长伟

金 宏

电 话：88032500

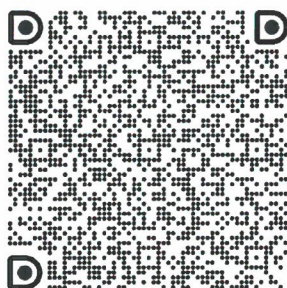
88032299

88220093

88032142

网 址：<http://www.hzjtzg.cn>

招生热线：19357569919（平老师）



招生咨询钉钉群四群