

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改项字〔2020〕114号

省发展改革委关于批复湖杭高速公路吴兴至德清段工程可行性研究报告的函

省交通运输厅、湖州市发展改革委：

《关于报送湖杭高速公路吴兴至德清段工程可行性研究报告的函》（浙交函〔2020〕52号）和《关于要求批复湖杭高速公路吴兴至德清段工程可行性研究报告的请示》（湖发改交通〔2020〕61号）悉。浙江公路水运咨询有限公司受我委委托开展评估并出具评估报告。经研究，原则同意项目可行性研究报告，现批复如下：

一、项目建设的必要性

湖杭高速公路吴兴至德清段工程项目（项目代码2020-330500-54-01-123526）已列入《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。该项目的建设实施，对于缓解练杭、杭宁高速公路的

浙江政务服务网
投资在线平台
工程审批系统

交通压力，完善区域高速公路路网布局，加快“四大建设”和高水平交通强省建设，促进沿线地区社会经济发展、加快推动长三角地区交通运输更高质量一体化发展具有重要意义。目前，湖州至杭州方向的练杭高速、杭宁高速交通量已趋于饱和，亟需增加新的交通通道，项目建设是必要和紧迫的。

二、项目建设规模及技术标准

该项目起于湖州市吴兴区织里镇盛家桥附近，接申苏浙皖高速公路，路线基本为南北走向，经南浔区，终于德清县新安镇徐家桥附近，接练杭高速公路。路线全长约 44.9 公里，设枢纽互通 4 处，一般互通 5 处，收费站 5 处，服务区、管理分中心、养护工区各 1 处，以及必要的交通辅助管理用房和设施。全线设织里东、菱湖、千金及下舍 4 条互通连接线长约 13.5 公里，其中，织里东、菱湖、千金、下舍互通连接线长分别为 4.2、3.5、4.0、1.8 公里。

主线采用《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）双向六车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米；千金互通连接线采用双向两车道二级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米；其他互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度为 24.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级。其余技术指标符合相应标准和规范要求。

三、项目投资估算及资金来源

项目投资估算约 169.8 亿元。项目资本金占总投资的 35%，

由湖州市财政承担，其余建设资金以项目相应车辆通行费收入等为保证，拟申请政府收费公路专项债解决。

四、项目用地

项目总用地面积约 465.6236 公顷（未含安置用地），其中新增建设用地 396.6 公顷。

五、项目建设单位

项目由浙江湖杭高速公路有限公司负责组织实施。

六、项目招标投标

按照《招标投标法》等有关法律、法规，本项目的勘察、设计、施工、监理、设备、重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

七、项目支撑性文件

批复项目的相关支撑性文件分别是省财政厅出具的资金审核意见、湖州市自然资源和规划局出具的用地预审与选址意见书（用字第 330501202000005 号）、省自然资源厅出具的建设用地预审意见（自然资委浙预审〔2020〕3 号）、湖州市人民政府出具的社会稳定风险评估报告审核意见等文件。

下阶段，请就本项目终点新安枢纽的设置方案抓紧做好与杭州市相关部门衔接。

请据此编制初步设计报批。

浙江省发展和改革委员会

2020 年 6 月 22 日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅，省公路管理中心，杭州市发展改革委、杭州市交通运输局、杭州市余杭区交通运输局、湖州市交通运输局、吴兴区发改局、吴兴区交通运输局、德清县发改局、德清县交通运输局，浙江湖杭高速公路有限公司。

浙江省发展和改革委员会办公室

2020年6月23日印发

项目代码：2020-330500-54-01-123526

