

附件7：

浙江省交通运输厅 准予行政许可决定书

编号：浙交许〔2020〕79号

项目代码：2020-330500-54-01-123526

浙江湖杭高速公路有限公司：

你单位于2020年8月27日提出的公路建设项目施工图设计文件审批申请，经审查，符合《公路建设监督管理办法》第十一条第二款规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《公路建设市场管理办法》第十八条和《公路建设监督管理办法》第六条、第八条的规定，本机关决定：批准你单位报送的湖杭高速公路吴兴至德清段工程土建工程先行段施工图设计文件。你单位应当按照基本建设程序规定和《浙江省交通运输厅关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程土建工程先行段施工图设计的审查意见》（详见附件），依法组织项目实施，确保质量和安全。

如你公司不服本决定，可以自收到本决定书之日起60日内，依法向浙江省人民政府申请行政复议，也可以在6个月内向有管辖权的人民法院提起行政诉讼。

浙江省交通运输厅

2020年8月27日



注：本决定书一式贰联，一联交被许可人，一联存根。

附件

浙江省交通运输厅关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程土建工程先行段施工图设计的审查意见

浙江湖杭高速公路有限公司：

根据《省发展改革委关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程初步设计批复的函》（浙发改项字〔2020〕154号）确定的建设规模、设计标准、设计方案及批复概算，浙江省交通规划设计研究院有限公司和湖州交通规划设计院联合编制完成了该项目土建工程先行段施工图设计，浙江公路水运工程咨询有限责任公司对该施工图进行了初审。2020年8月10日，你单位在杭州邀请有关单位和专家进行了审查，形成了专家组意见。设计单位会后对施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了核查。经研究，现出具审查意见如下：

一、湖杭高速公路吴兴至德清段工程起于湖州市吴兴区织里镇盛家桥附近，接G50申苏浙皖高速公路，路线往南经吴兴、南浔，终于德清县新安镇徐家桥附近，接S13练杭高速公路，路线全长约44.9公里。

本次先行实施K30+900~K37+018.8段土建工程，路线全长6.12公里，起自钟管镇北代舍村东侧，终于新市镇水北村西南侧。共设桥梁（含枢纽互通主线桥）约4186米/5座，其中特大桥约3697米/2座，大桥约406米/2座，中桥约82

米/1座；枢纽式互通立交1处。

二、先行段主线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的双向六车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米；枢纽匝道设计速度60~80公里/小时。

桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级，路面设计标准轴载为100kN。其余技术指标按照现行有关标准、规范的规定执行，并满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定。

三、先行段施工图设计文件基础资料齐全、设计内容完整，图纸版面清晰，基本符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求。根据设计内容和审查情况，本次施工图批复范围为先行段的路线、路基及排水、路面、桥梁及涵洞、路线交叉等土建工程。

四、先行段的主要控制点、路线走向、技术标准及建设规模等基本符合省发展改革委初步设计批复的要求。原则同意路线总体设计方案。

1. 路线平纵面设计基本合理，采用的各项技术指标基本满足公路相关标准和规范规定的要求。

2. 进一步做好高速公路的标志标线和安全设施设计，以提高行车安全性。

五、原则同意设计采用的路基横断面、边坡防护、排水及软基处理设计，赞同该项目先行段采用集中拌和的掺灰土

作为路基填料。根据部省打造“品质工程”要求，采取有效措施，强化台背填筑，切实发挥排水设施功能，完善不同软基处理方式间的过渡方式，进一步提高行车舒适性。

六、原则同意设计推荐的路面结构。施工阶段要高度重视路面材料质量、混合料配合比试验工作，加强过程监测和分析总结，切实提高路面质量。

（一）主线及枢纽匝道路面结构：4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土+10 厘米 SUP-25 沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+34 厘米水泥稳定碎石底基层。

（二）漾溪港桥、士林 1 号桥和士林枢纽主线桥桥面铺装：4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SMA-10 改性沥青玛蹄脂碎石混合料。

（三）一般桥梁桥面铺装：4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土。

七、原则同意设计推荐的桥涵布置、桥梁配跨和结构形式。

（一）主线一般桥梁上部结构采用 25 米小箱梁，主要跨路节点桥梁上部结构采用钢混组合梁；互通区半径较大桥梁上部结构采用 25 米小箱梁，小半径匝道桥上部结构采用叠合 T 梁和钢混组合梁。

（二）漾溪港桥跨新钟线 V 级航道主桥采用 40+70+40 米预应力砼变截面连续梁，引桥采用 25 米小箱梁，下部结

构主墩采用实体墩、群桩基础，其它采用柱式桥墩。

（三）本项目多处采用连续钢混组合梁，负弯矩区混凝土按开裂截面设计。施工时应严格做好负弯矩区混凝土浇筑和防水层施工，防止运营阶段钢箱积水、锈蚀。

八、同意设计推荐的士林枢纽互通立交方案、技术标准和匝道平纵线形设计。

九、同意该施工图交付使用，作为工程实施的依据。请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。工程造价应严格控制在初步设计批复的相应概算之内。并请做好如下工作：

（一）根据《关于报送浙江省公路水运项目勘察设计文件电子版的通知》（浙交办〔2005〕122号）要求，向我厅提供修改完善后的施工图电子版文件（光盘）2套，用于归档。

（二）督促设计单位做好动态设计和设计服务工作，强化施工、监理等参建单位对现场的管理，确保安全施工、文明施工和生态施工的措施落实到位。

（三）本工程与杭州绕城高速公路西复线交叉，建议加强与该高速公路公司的沟通，做好施工期间的施工组织及保通工作，争取涉路的跨线桥孔在杭州绕城高速公路西复线通车前完工。

（四）做好与地方政府沟通协调，签订书面协议，抓紧完成三改、政策处理工作；做好与电力等部门联系，完善相关手续。

（五）做好与本次未实施路段设计工作的衔接，加快后续施工图设计工作，并及时报省厅审批。