

附件8：

浙江省交通运输厅 准予行政许可决定书

编号：浙交许〔2020〕114号

项目代码：2020-330500-54-01-123526

浙江湖杭高速公路有限公司：

你单位于2020年11月18日提出的公路建设项目施工图设计文件审批申请，经审查，符合《公路建设监督管理办法》第十一条第二款规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《公路建设市场管理办法》第十八条和《公路建设监督管理办法》第六条、第八条的规定，本机关决定：批准你单位报送的湖杭高速公路吴兴至德清段工程土建工程施工图设计文件。你单位应当按照基本建设程序规定和《浙江省交通运输厅关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程土建工程施工图设计的审查意见》（详见附件），依法组织项目实施，确保质量和安全。

如你公司不服本决定，可以自收到本决定书之日起60日内，依法向浙江省人民政府申请行政复议，也可以在6个月内向有管辖权的人民法院提起行政诉讼。

浙江省交通运输厅

2020年11月18日



附件

浙江省交通运输厅关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程 土建工程施工图设计的审查意见

浙江湖杭高速公路有限公司：

根据《省发展改革委关于湖杭高速公路吴兴至德清段工程初步设计批复的函》（浙发改项字[2020]154号）确定的建设规模、设计标准、设计方案及批复概算，浙江省交通规划设计研究院有限公司和湖州交通规划设计院联合编制完成了该项目土建工程施工图设计，浙江公路水运工程咨询有限责任公司对该施工图进行了初审。2020年10月20日，你单位在杭州邀请有关单位和专家进行了审查，形成了专家组意见。设计单位会后对施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了核查。经研究，现出具审查意见如下：

一、湖杭高速公路吴兴至德清段工程起于湖州市吴兴区织里镇盛家桥附近，接G50申苏浙皖高速公路，路线往南经吴兴、南浔，终于德清县新安镇徐家桥附近，接S13练杭高速公路，路线全长约44.926公里。

其中先行段第4合同段（起讫桩号为K30+900～K37+018.8，路线长约6.119公里）施工图设计已取得许可并先行实施。沪苏湖铁路涉铁段（起讫桩号为右幅YK8+222.5-右幅K9+775，左幅ZK8+212.5-左幅K9+782.95）不在本次审查范围内。

本次审查范围主线长约 37.246 公里，共设置主线桥梁（含枢纽及互通区主线桥、主线分离和通道桥）约 23375 米/23.7 座，其中特大桥约 18095 米/9.7 座，大桥 4806 米/7 座，中小桥 474 米/7 座；设枢纽互通 3 处，一般互通 5 处，收费站 5 处，服务区、管理分中心、养护工区各 1 处，以及必要的交通辅助管理用房和设施。同步建设互通连接线 4 条，全长约 13.466 公里（织里东互通连接线长约 4.226 公里、菱湖互通连接线长约 3.517 公里、千金互通连接线长约 3.980 公里、下舍互通连接线长约 1.743 公里），并对织里枢纽至 318 国道段主线高架桥下部空间利用，桥下空间利用段长约 4.861 公里。

二、本工程主线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的双向六车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米；千金互通连接线采用双向两车道二级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米；织里东、菱湖及下舍互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度为 24.5 米。

桥涵设计汽车荷载等级为公路 - I 级，路面设计标准轴载为 100kN。其余技术指标按照现行有关标准、规范的规定执行，并满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定。

三、施工图设计文件基础资料齐全、设计内容完整，图纸版面清晰，基本符合部颁《公路工程基本建设项目设计文

件编制办法》规定的要求。根据设计内容和审查情况，本次施工图批复范围为该项目除先行段第4合同段和沪苏湖铁路涉铁段（起讫桩号为右幅 YK8+222.5-左幅 K9+775，左幅 ZK8+212.5-左幅 K9+782.95）外的路线、路基及排水、路面、桥梁及涵洞、路线交叉等土建工程。

四、本项目起终点、主要控制点、路线走向、技术标准及建设规模等基本符合省发展改革委的初步设计批复的要求。同意路线总体设计方案。

1. 路线平纵面设计基本合理，采用的各项技术指标基本满足公路相关标准和规范规定的要求。

2. 进一步做好高速公路和地面道路的标志标线和安全设施设计，以提高行车安全性。

五、同意设计采用的路基横断面、边坡防护、排水及软基处理设计，赞同该项目采用集中拌和的掺灰土作为路基填料。根据部省打造“品质工程”要求，采取有效措施，强化台背填筑，切实发挥排水设施功能，优化河塘路段淤泥浅层固化处理施工工艺及试验检测要求，完善软基处理方案及不同处理方式间的过渡，进一步提高行车舒适性。

六、同意设计推荐的路面结构。施工阶段要高度重视路面材料质量、混合料配合比试验工作，加强过程监控和分析总结，切实提高路面质量。

1. 主线及枢纽匝道路面结构采用 4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土+10 厘

米 SUP-25 沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+34 厘米水泥稳定碎石底基层；一般互通匝道路面结构采用 4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+34 厘米水泥稳定碎石底基层。收费站路面结构采用 28 厘米水泥混凝土路面+20 厘米水泥稳定碎石基层+34 厘米水泥稳定碎石底基层。水泥稳定碎石基层和水泥稳定碎石底基层均采用振动成型法施工。

2. 主线特大桥桥面铺装采用 4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SMA-10 改性沥青玛蹄脂碎石混合料；一般桥梁桥面铺装采用 4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+6 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土。

3. 高架桥下地面道路及互通连接线（一级公路）路面结构采用 4 厘米 SMA-13 改性沥青玛蹄脂碎石混合料+8 厘米 SUP-20 改性沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+34 厘米水泥稳定碎石底基层。千金互通连接线（二级公路）路面结构采用 4 厘米 AC-13 沥青混凝土+6 厘米 SUP-20 沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+20 厘米水泥稳定碎石底基层。

七、同意设计推荐的桥涵布置、桥梁配跨和结构形式。

1. 主线桥下空间利用段高架桥标准段上部结构采用 30 米小箱梁，下部结构采用大悬臂预应力盖梁+敞开式 H 型墩，2 根大直径桩基础；主线一般桥梁上部结构采用 25 米小箱梁，小于 20 米跨径桥梁上部结构采用矮 T 梁，下部结构采用三柱式墩。

2. 互通区大半径匝道桥梁上部结构采用 25 米小箱梁；小半径匝道桥梁和大幅变宽桥梁上部结构采用叠合 T 梁；部分跨现有高速公路的匝道桥梁上部结构采用钢混组合梁。

3. 旧馆高架 1 号桥跨长湖申线Ⅲ级航道主桥、和孚高架桥跨湖嘉申线Ⅲ级航道主桥均采用 88+148+88 米预应力混凝土变截面连续梁；士林 2 号桥跨德新线Ⅴ级航道主桥采用 55+90+55 米预应力混凝土变截面连续梁；和孚高架桥跨宝石线Ⅶ级航道主桥、章家坝桥跨菱新线Ⅴ级航道主桥均采用 40+70+40 米预应力混凝土变截面连续梁；主墩均采用矩形实体墩，群桩基础。

4. 下舍互通连接线文明桥跨德新线Ⅴ级航道主桥采用 88 米钢管混凝土系杆拱；主墩采用柱式实体墩，群桩基础。

5. 织里高架桥跨越织浔公路采用单跨 50.208 米钢混组合梁；织里东互通主线桥跨越吴兴大道采用 41.7+75+41.7 米钢混组合梁；东田湾桥跨越新安大道采用单跨 50 米钢混组合梁。本项目多处采用的连续钢混组合梁，负弯矩区混凝土按开裂截面设计，施工时应严格做好负弯矩区混凝土浇筑和防水层施工，防止运营阶段钢箱积水、锈蚀。

6. 织里枢纽拼宽桥、C 匝道 1 号桥和 D 匝道 2 号桥上部结构采用 10 米简支空心板，大铰缝采用 UHPC 混凝土浇筑，以加强结构横向连接，提高结构耐久及安全性。

7. 新安枢纽既有高速公路拼宽桥梁采用与原桥跨径一致的 20 米矮箱梁结构，类似加强型空心板梁，采用湿接缝

刚性连接，下阶段应严格按照施工图要求进行湿接缝施工，确保湿接缝质量，满足受力要求。

八、同意设计推荐的互通立交方案、技术标准和匝道平纵线形设计。下一步应认真落实国务院、交通运输部和省交通运输厅关于收费公路改革的相关要求，完善收费系统、收费站的设计方案。

九、同意该施工图交付使用，作为工程实施的依据。请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。工程造价应严格控制在初步设计批复的相应概算之内。并请做好如下工作：

1. 根据《关于报送浙江省公路水运项目勘察设计文件电子版的通知》（浙交办〔2005〕122号）要求，向我厅提供修改完善后的施工图电子版文件（光盘）2套，用于归档。

2. 按照铁路主管部门相关规定，落实项目法人组织相关设计单位完成涉铁段施工图设计，待取得铁路部门相关审查意见后，及时报省厅审批。

3. 做好与全线交通工程及沿线设施、预留预埋等工作的衔接，组织设计单位按时编制完成智慧高速、机电、房建、绿化、交安等设施的施工图设计，并及时报省厅审批。

4. 督促设计单位做好动态设计和设计服务工作，强化施工、监理等参建单位对现场的管理，确保安全施工、文明施工和生态施工的措施落实到位。

5. 本工程与 G50 申苏浙皖高速公路、沪苏湖铁路(在建)、

S12 申嘉湖高速公路和 S13 练杭高速公路交叉，进一步做好与相关单位的衔接，做好施工期间的施工组织及保通工作。

6. 做好与地方政府沟通协调，签订书面协议，抓紧完成三改、政策处理工作；做好与电力、油气管线等部门联系，完善相关手续。

注：本决定书一式贰联，一联交被许可人，一联存根。