

长兴县人民政府办公室文件

长政办发〔2021〕61号

长兴县人民政府办公室 关于印发长兴县“十四五”综合交通运输 发展规划的通知

各乡镇人民政府（街道办事处、园区管委会），县政府直属各单位：

《长兴县“十四五”综合交通运输发展规划》已经县政府研究同意，现印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。

长兴县人民政府办公室

2021年10月29日

长兴县“十四五”综合交通运输发展规划

依据《浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省综合交通运输发展“十四五”规划的通知》（浙政办发〔2021〕36号）、《湖州市发展和改革委员会 湖州市交通运输局关于印发〈湖州市综合交通运输发展“十四五”规划〉的通知》（湖发改规划〔2021〕166号）、《长兴县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（长政发〔2021〕29号）等文件，制定本规划。规划期限为2021—2025年，展望至2035年。

一、发展环境和总体要求

（一）发展环境。

“十三五”期间，我县坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领，认真贯彻“两美浙江”决策部署，紧紧围绕“两个高水平”建设、“1210”交通强省行动和万里美丽经济交通走廊创建要求，深入推进交通强县建设，聚焦“环太湖发展高地 长三角经济强县”目标，突出规划引领、全域美丽、路产融合，大力推进交通运输转型发展，综合交通服务水平获得长足进步，为高水平全面小康社会县域典范建设提供了有力支撑。

——全县交通基础设施日益完善。完成了杭长高速、申嘉湖高速西延、杭宁高速扩建、商合杭高铁、火车南站铁路货场，开工建设了长湖申西延、浙北集装箱通道等16项铁、公、水重点

工程，综合交通网络基本形成，重点交通项目投资总额达 138.87 亿元，是“十二五”时期的 2.1 倍。

——长三角一体化省际枢纽基本形成。高铁长兴站初步形成区域性综合客运枢纽；长兴南站初步形成区域性客货运枢纽；长兴综合物流园区正逐渐发展成为辐射长三角的综合货运枢纽；区域高速公路交通量稳步提升，优质交通资源进一步汇聚，我县综合交通省际枢纽门户功能日渐强化。

——运输服务能力显著提升。2020 年，全社会货运周转量 101 亿吨公里，其中公路货运周转量 45.94 亿吨公里，水路货运周转量 55.06 亿吨，5 年增长 62.45%，公路和水路运输总量、增速均居全市第一。全县邮政业务量达到 2319.8 万件，同比增长 30.6%，快递业务收入累计达到 2.17 亿元，同比增长 18.1%。

——交通治理现代化水平持续提高。深入推进“放管服”和“最多跑一次”改革，初步实现掌上办公、掌上办事，完成阶段性交通行业机构改革任务。

——支撑保障经济社会发展再上新台阶。统筹疫情防控和交通运输发展，大力推进“四好农村路”、美丽经济交通走廊、城市治堵、绿色出行、平安交通、现代物流建设，获得“四好农村路”全国示范县和浙江省万里美丽经济交通走廊示范县。在全市率先实现县域公交纯电动、一票制、移动支付“三个全覆盖”，圆满完成高水平全面小康社会县域典范建设攻坚任务，交通促进城乡统筹发展成效显著，先行引领地位进一步凸显。

同时，也存在跨区域外连通道不足、综合枢纽能级有待提升、区域一体化沟通衔接能力尚有不足、交通结构仍不完善、各种运输方式仍未实现无缝衔接、安全应急水平还需提升、治理现代化水平有待提高和清廉交通建设任重道远等突出问题，需要在“十四五”期间着力解决。

（二）发展思路。

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，深入贯彻上级重大战略部署，坚持实事求是、服务人民、统筹协调、合理布局、适度超前、开放融合、创新驱动、绿色高效，全面推进交通强县建设，以交通运输供给侧改革为主线，着力推进长三角交通一体化发展，着力提升交通运输供给能力和服务水平，全力构建安全便捷、畅通高效、绿色智慧的现代化综合交通体系，为高质量发展建设共同富裕示范区、打造“环太湖发展高地 长三角经济强县”提供坚实保障。

（三）发展定位。

“十四五”期间，长兴交通发展定位是“一区、一地、一枢纽”。“一区”为长三角一体化交通先行示范区；“一地”为环太湖综合交通发展新高地；“一枢纽”为浙、苏、皖省际交通枢纽。

（四）发展目标。

到 2025 年，基本形成内畅外联、经济高效、泛在先进、安全绿色、整体智治的现代综合交通运输体系，碳达峰、碳中和成

效显著，县域综合交通“1236”网络基本搭建，“一绕三环、五纵五横”骨架路网结构基本成型，“立足南太湖，辐射长三角”的枢纽型交通强县建设取得重大突破，争创交通运输现代化先行省长兴典范。

——区域交通衔接完善顺畅。推进“一环两廊”区域综合交通运输通道建设，强化长兴省际枢纽城市的功能定位，打造南太湖交通一极。优化高速公路和普通国省道成网建设，助力长三角一体化和“一地六县”长三角产业合作区建设；致力于引入优质轨道交通资源进入长兴，积极参与“轨道上的长三角”和环太湖轨道圈建设；持续推进浙北集装箱通道和长兴中心城区至图影美丽（旅游）航道建设，开展南太湖水上客运专线研究，优化长兴水运组成；启动湖州长兴机场研究，补足浙北地区民用航空发展短板。

——路网结构优化加密。推进普通国省道结构优化，完善国省道功能，强化与农村公路的深度融合和对长兴经济社会的辐射带动。推动路网加密工程，推进城市骨架路网结构优化建设，推进县域干线路网延伸覆盖所有乡镇中心、人口密集区、产业新区、工业产业平台、重要站场枢纽和物流园区。

——综合衔接一体高效。公、铁、水运等运输方式衔接紧密，基本形成长三角主要城市一小时交通圈，县域内半小时交通圈，所有乡镇15分钟上高速。完善县域公共交通枢纽功能布局，实现旅客的便捷换乘。交通物流枢纽集运系统更加完善，货物流转

效率显著提高。

——智慧交通广泛应用。交通基础设施和设备智能化、数字化、现代化水平显著提高，高速 ETC 技术得到全面推广，无人驾驶技术实现应用，交通运营实现全面平台化、信息化管理，智慧化物流体系得到全面发展，大数据赋能交通发展走在前列。

——绿色安全水平显著提升。城市公共交通、私家车、出租车、网约车等领域新能源汽车所占比例显著提升，资源集约利用和节能减排成效显著，交通运输碳达峰、碳中和走在前列。交通运输安全治理体系和治理能力现代化全面提升，安全水平明显提高。

“十四五”规划主要指标

领域	类别	序号	指标	2020年	2025年
基础设施	线网规模	1	5年综合交通投资规模（亿元）	138.9	230
		2	铁路里程（公里）	132.2	161
		3	轨道里程（公里）	/	17
		4	等级公路里程（公里）	2297.8	2450
		5	内河航道里程（公里）	266.2	266.2
	综合枢纽	6	综合客运枢纽（个）	2	3
		7	综合货运枢纽（个）	1	2
	干线网	9	高速铁路里程（公里）	42.5	42.5
		10	城际轨道快线里程（公里）	/	14.5
		11	高速公路里程（公里）	132.8	165.9
		12	普通国省道里程（公里）	129.1	200.8
		13	内河千吨级航道里程（公里）	11.8	11.8
	运输服务	运输装备	14	城市公共汽车数量（台）	236
15			内河船型标准化率（%）	>90	91

领域	类别	序号	指标	2020年	2025年
运输服务	运输效率	16	普通国省道（一级）平均车速（公里/小时）	45	60
		17	公路交通客运量（万人）	468	943
		18	内河港口货物吞吐量（万吨）	6634	10000
		19	城市公共汽车数量（台）	236	300
		20	公共交通机动化出行分担率（%）	32	≥40
		21	城市公共交通满意度（%）	95	≥95
		22	快递企业业务收入（亿元）	2.17	2.5
		23	快递企业业务量（万件）	2319.8	3000
高质量发展	通达覆盖	24	高速公路城镇覆盖率（%）	81.8	81.8
		25	普通国道一级以上公路占比（%）	100	100
		26	普通省道二级以上公路占比（%）	100	100
		27	乡镇通一级公路比例（%）	90.9	100
		28	建制村通二级公路比例（%）	90	100
		29	建制村快递物流服务覆盖率（%）	100	100
	智慧交通	30	智慧高速里程（公里）	/	33.5
		31	智慧航道里程（公里）	/	24.2
		32	智慧枢纽个数（个）	/	2
		33	智慧物流平台（个）	/	1
	平安交通	34	安全生产事故死亡人数下降率（%）	57	20
		35	较大以上事故发生数量（起）	0	0
		36	高速公路超限超载率（%）	0.5	≤0.3
		37	一般灾害下干线公路抢通平均时间（小时）	12	10
		38	内河突发事件响应时间（分钟）	15	15
	绿色交通	39	公交车清洁能源化比例（%）	100	100
40		营运车辆单位运输周转量能耗下降率（%）	5.5	6	
41		营运船舶单位运输周转量能耗下降率（%）	4.8	4.6	
42		船舶污染物接收处置闭环率（%）	/	100	

到 2035 年，全面建成长三角枢纽型交通强县，现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，交通运输支撑区域现

代化建设能力显著增强；与湖州中心城市和长三角产业合作区之间形成完善的城市群综合立体交通圈，智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，交通区域竞争力显著提升，为建设“重要窗口”提供全方位支撑。

二、构建“一环两廊、三港、六网络”现代综合交通网络

以“一环两廊”为重要的空间发展载体，以“陆、水、空”三港为总体发展结构，以综合交通“六张网”为主要发展布局，从而形成长兴综合交通“1236”网络。“1”为一环，主要是环太湖一体化；“2”为两廊，主要是宁杭廊道、沪浙皖廊道；“3”为三港，主要是陆港、水港、空港；“6”为六网络，主要是“3+3+3+3”四维轨道交通网、“三纵三横”高速路网、“一绕三环、五纵五横”骨架公路网、“两干多支”骨干航道网、枢纽客运网和智慧物流网。

（一）构建“3+3+3+3”轨道交通网。

“十四五”是长三角一体化发展的重要窗口期，紧盯“轨道上的长三角”发展契机和发挥环湖协同发展优势，加快融入长三角轨道交通一体化网络。根据国家和省市轨道交通发展布局，规划形成由高速铁路、普通铁路、城际铁路和城市轨道构成的“3+3+3+3”轨道交通网。

——3条高快铁路：分别为宁杭高铁客运专线、商合杭高铁、盐泰锡宜湖铁路。根据《国家发展改革委 交通运输部关于印发〈长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划〉的通知》（发

改基础〔2020〕529号)、《国家发展改革委关于印发〈长江三角洲地区多层次轨道交通规划〉的通知》(发改基础〔2021〕811号)等文件,计划开工建设盐泰锡宜湖铁路,与沪苏湖高铁、湖杭高铁相贯通。

——3条普通铁路:分别为宣杭铁路、新长铁路、长牛铁路。根据发改基础〔2021〕811号文件,计划对新长铁路进行扩能改造。

——3条城际铁路:分别为如通苏湖、湖州至安吉、如通苏湖城际北延(长宜城际)。根据发改基础〔2021〕811号文件,计划主要开工建设如通苏湖城际铁路,长兴境内设图影站、洪桥站、长兴站。

——3条城市轨道:长兴境内3条城市轨道分别为②号线、③号线、④号线。根据湖州市轨道交通相关规划,②号线从湖州长西村站至太湖图影旅游度假区,为近期规划实施线位;③号线从湖州东站至如通苏湖城际图影站,为中期规划线位;④号线从湖州大学城站至高铁长兴站,为中期规划线位。

(二) 强化“三纵三横”高速公路网。

“十四五”期间,长兴积极参与长三角一体化交通发展,完善“三纵三横”高速路网,积极融入长三角产业合作区高等级公路成网体系。实施申苏浙皖高速公路改扩建工程长兴西互通至浙皖界,推进长兴至广德高速公路长兴段和申苏浙皖高速增设洪桥互通开工建设,谋划合温高速公路长兴段工程。

（三）优化“一绕三环、五纵五横”骨架公路网。

1. 完善普通国省道路网功能。“十四五”期间，基本完成县域范围内普通国省道计划实施项目。完成 104 国道李家巷至施家桥段改建工程、235 国道长兴泗安至安吉长弄口段改建工程、S216 长兴至安吉公路槐坎至二界岭段改建工程，开工建设 104 国道长兴上莘桥至刘家渡段改造工程、318 国道长兴泗安至浙皖界扩建工程、S216 长兴至安吉公路泗安至和平段改建工程、302 省道平湖至安吉公路长兴和平至安吉天子湖段工程、301 省道吴兴至长兴公路夹浦至煤山段改建等工程，择机启动 104 国道西移方案研究。

2. 构建“一绕三环、五纵五横”县域路网主骨架。优化交通出行方式，缓解城市交通压力，依托 G25 宁杭高速、G50 申苏浙皖高速、S14 杭长高速和规划长兴至广德高速公路，形成县域绕城高速。结合长兴路网现状和发展需求，优化县域路网框架，构建“一环城市环、二环枢纽环、三环生态旅游环”的长兴新三环。

一环城市环：为城区路网搭建框架，主要服务于中心城区交通的快速转换。长兴一环框架线间距约为 6 公里，覆盖中心城区面积约 41 平方公里。一环北路为合溪新港路；一环东路为陈王路、G104；一环南路为城南路；一环西路为画溪大道。

二环枢纽环：为城区骨架路网提供支撑，主要服务于城市内外及城区外围重点乡镇、产业新城的交通集散。长兴二环框架线间距约为 12 公里，串联辐射夹浦镇、水口乡、太湖街道、洪桥

镇、李家巷镇、吕山乡、虹星桥镇和小浦镇等重要乡镇（街道），覆盖城区面积约 155 平方公里。二环北路为太湖街道芦苇湾村至龙山街道车渚村；二环东路为太湖街道芦苇湾村至李家巷镇小学；二环南路为李家巷镇小学至虹星桥镇西周村；二环西路为规划 G104 西移。

三环生态旅游环：为县域外围生态旅游环线，串连起太湖图影旅游度假区、水口茶乡、煤山红色旅游、泗安湿地观光和南部田野风光五大旅游板块。三环北线为规划 S301（夹浦至煤山段）至现状 S301；三环东线为规划 S301（滨湖大道段）至李家巷大道；三环南线为 G318（李家巷至吕山段）至规划 S216（和平至泗安段）；三环西线为规划 S216（泗安至煤山段）。

3. 强化“五纵五横”干线骨架。“五纵五横”路网骨架是长兴县域路网的支撑结构，覆盖长兴所有乡镇，是县域交通集散的主要通道，也是长兴县美丽经济交通走廊战略布局的重要组成部分。

五纵：“一纵”为夹浦镇经太湖街道至太湖图影旅游度假区，规划 S301（滨湖大道段）；“二纵”为夹浦镇经太湖街道至李家巷镇，G104（夹浦至李家巷段）；“三纵”为水口乡经龙山街道、小浦镇、画溪街道、虹星桥镇至和平镇，长达公路至 G104 西移；“四纵”为煤山镇经小浦镇、虹星桥镇至和平镇；现状 S301 经规划机场大道（五峰路）至规划 S216（画溪至和平段）；“五纵”为煤山镇至泗安镇，规划 S216（煤山至泗安段）。

五横：“一横”为夹浦镇经水口乡至煤山镇，规划 S301（夹浦至煤山段）至现状 S301；“二横”为太湖街道经雒城街道、小浦镇、林城镇至泗安镇，中央大道经画溪大道、规划机场大道（五峰路）至规划 S216（画溪至泗安段）；“三横”为太湖图影旅游度假区经洪桥镇、雒城街道、画溪街道、林城镇至泗安镇，图影大道经一环东路（陈王路）、雒州大道至三界线；“四横”为李家巷镇经吕山乡、虹星桥镇、林城镇至泗安镇，G318；“五横”为和平镇，S302 省道（和平段）。

（四）强化“两千多支”内河航道网。

长湖申线和梅湖线是长兴境内 2 条主要干线航道，也是湖州港干线航道网的重要组成部分。盛新线、李洪线、泗湖线、青山线、和平线等支线航道，是长兴港支线航道网的重要组成部分。

“十四五”期间，长兴立足内河水运资源禀赋，优化内河航道和长兴港作业区布局，强化内河水运与综合交通网的立体衔接，进一步提高资源利用率，推进浙北高等级航道网集装箱运输通道建设，提升运输服务品质和水运基础设施质量，实现在经济发展、文化旅游、物流运输等方面产城融合发展。

根据长兴港区各作业区发展现状、集疏运条件和发展需求等，将港区划分为 2 处重要作业区和 4 处一般作业区。重要作业区为小浦作业区和雒城作业区，一般作业区为李家巷作业区、泗安作业区、吕山锚地、和平作业区。“十四五”期间，主要新增公共作业区沿长湖申和梅湖线两条干线航道布设，IV 级以下航道新增作业区以企业自备为主。

推进特色“水路碧道”建设，加快建设交通运输部第一批旅游示范航道长兴中心城区至图影美丽航道工程，助力乡村振兴。积极融入环太湖一体化发展，谋划南太湖水路客运专线，开发太湖水运资源。

（五）强化“3+5”枢纽客运网。

1. 强化枢纽节点。县域枢纽主要承担区域交通的高效集散和不同交通方式之间的衔接转换。根据规模和功能，规划形成两个层级县域客运枢纽体系。第一层级为3处大型综合交通枢纽：大型综合客运枢纽高铁长兴站；综合交通枢纽长兴南站和湖州长兴机场。第二层级为5处次级交通枢纽：次级交通枢纽煤山镇、泗安镇、和平镇、水口乡和次级客运换乘枢纽太湖图影旅游度假区。着力提升高铁长兴站枢纽能级，将盐泰锡宜湖铁路、如通苏湖城际等铁路、高速公路、美丽航道和长兴长途客运站等引入高铁长兴站范围，完善枢纽站场“零换乘”系统及开发商业综合体功能，打造集铁、公、水多种运输方式于一体的区域性综合交通枢纽。积极争取湖州长兴机场纳入民航规划并启动前期研究，补齐浙北地区民航短板，打造更加便捷、高效的交通运输方式，促进长三角区域基础设施互联互通，强化长兴省际枢纽门户地位。

2. 强化公交客运网。坚持公交优先战略，大力推动公共绿色出行，强化中心城区与各组团之间的公交联系，构建城市轨道交通系统、快速公共交通系统、常规公共汽车系统、出租汽车系统一体化公共交通运输网络。主要谋划县域5条公交快线：1号线

为旅游快线，主要沟通顾渚山、高铁长兴站和太湖图影旅游度假区，实现水口乡和太湖图影旅游度假区两大旅游组团与高铁长兴站之间快速通达；2号线为县域横向快速公交轴线，沟通煤山镇、小浦镇、长兴南站片区，向东直达洪桥镇、太湖图影旅游度假区，服务于县域东西向快速交通联系。3号线为湖州长兴机场至高铁长兴站快线，服务于湖州长兴机场、中心城区和高铁长兴站之间的快速交通联系；4号线为县域横向快速公交轴线，沟通泗安镇、林城镇、中心城区和高铁长兴站，服务于县域东西向快速交通联系；5号线为县域纵向快速公交轴线，沟通夹浦镇、中心城区、虹星桥镇与和平镇，服务于县域南北向快速交通联系，同时为横向公交快线提供中转节点。

3. 优化公交站场布局。规划形成“一核、五极、十节点”县域三级公交枢纽布局体系。“一核”为高铁枢纽站，融合高铁、城轨、中长途客车、公交换乘功能于一体大型综合公交枢纽站；“五极”为煤山枢纽站、机场枢纽站、泗安枢纽站、和平枢纽站和图影枢纽站，服务于组团或片区公共交通集散和不同交通方式换乘的中大型公交枢纽站；“十节点”为夹浦枢纽站、画溪谷枢纽站、龙山枢纽站、太湖枢纽站、水木花都枢纽站、中心广场枢纽站、火车南站枢纽站、画溪枢纽站、林城枢纽站、洪桥枢纽站，服务于组团内客流集散的普通公交换乘站。

（六）构建“一核四中心N网点”智慧物流网。

1. 优化物流节点布局。加强横向同级节点联动，深化纵向各

级节点配合，形成包含多种运输方式、覆盖全县特色产业基地、层级功能分明的“一核四中心 N 网点”的高效物流节点网络体系。

“一核”为长兴综合物流园区，区域性综合物流枢纽；“四中心”为煤山镇、和平镇、泗安镇、夹浦镇四个乡镇级特色物流中心，服务长三角产业合作区（湖州）示范区公铁联运的宣杭铁路泗安货场；“N 网点”为 N 个乡镇及农村物流网点，主要服务于居民生活需求的中小型物流节点。

2. 强化物流通道布局。按照长兴“一核四中心”物流通道体系规划，高能级物流枢纽主要布局为对外物流通道，较低能级物流节点主要布局为向上和对外物流连接。

3. 搭建智慧物流平台。发挥我省在 5G、数字化、物联网等领域技术优势，结合县域物流体系发展导向，搭建智慧物流发展平台，推进物流系统的高度融合，提升仓储利用水平，提高货流转效率，实现物流体系的升级发展。加快推进长兴“铁公水”多式联运基础设施建设，大力发展长兴“互联网+”高效物流新模式、新业态，加快实现物流园区的物流活动全过程数字化，推进铁路、公路、水路等货运单证电子化和共享互认，整合县域物流园区和企业物流信息化资源，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务。鼓励企业加快信息化物流平台发展，推进县域物流配送全链条信息共享，完善农村物流末端信息网络。依托各类信息平台，加强各部门物流相关管理信息互认，构建综合交通运输物流数据资源开放共享机制。

三、全力推进交通运输十大重点工程

交通运输十大重点工程主要包括 6 个公路项目、2 个水运项目、2 个轨道项目和 1 个机场项目，总投资约 449.4 亿元，其中“十四五”投资约 193.1 亿元。

（一）公路项目。

1. 长兴至广德高速公路长兴段工程。长兴至广德高速公路是“一地六县”长三角产业合作区长兴至广德重要联系通道，也是杭宁、杭长、合温、溧宁高速 4 条高速公路的联络线。长兴段路线起于太湖街道 G25 宁杭高速，终于浙皖省界大阴山附近，全长约 33.5 公里，双向 6 车道，设计速度 100 公里每小时。

2. G50 申苏浙皖高速公路改扩建工程长兴西互通至浙皖界。申苏浙皖高速是国家高速公路网 G50 沪渝高速重要组成部分，“十四五”期间，计划对长兴西互通至浙皖界进行改扩建，全长约 30 公里，双向 8 车道，120 公里每小时。

3. 104 国道长兴上莘桥至刘家渡段改造工程。项目主线起点位于 104 国道前港大桥南桥头，终点位于刘家渡村 104 国道与李 家巷大道交叉附近，同步建设连接线一条。主线长约 6.1 公里，连接线长约 1.54 公里，一级公路标准兼顾城市道路部分功能，主线设计速度 80 公里每小时，连接线设计速度 60 公里每小时。

4. S216 长兴至安吉公路泗安至和平段改建工程。主线起点位于泗安镇二界岭罗家地附近，终点至和平镇韦山村村委与鹿唐线交叉口北侧，同步建设连接线一条。主线长约 39.43 公里，连

接线长约 5.7 公里，二级公路，双向 2 车道，设计速度为 60 公里每小时。

5.302 省道平湖至安吉公路长兴和平至安吉天子湖段工程。主线起点位于吴兴区与长兴县交界处，终点位于安吉高铁大道，同步建设连接线一条。主线长约 16.4 公里，泗安连接线约 4.765 公里，一级公路，主线双向 6 车道，连接线双向 4 车道，设计速度 80 公里每小时。

6.301 省道吴兴至长兴公路夹浦至煤山段改建工程。主线起点位于水口乡龙山村村委会西侧现状长达线，终点位于煤山镇山鹰大道与 301 省道交叉口，同步建设连接线一条。主线长约 15.67 公里，二级公路，双向 2 车道，设计速度 60 公里每小时，连接线长约 3.75 公里，三级公路。

(二) 水运项目。

1. 浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程。本项目长兴境内涉及长湖申线航道金村埠桥、前进桥、跨塘桥共 3 座桥梁改建，新建金村埠大桥桥宽 8 米，桥长 640 米，新建跨塘桥桥宽 24.5 米，桥长 620 米，新建前进桥桥宽 16 米，桥长 332 米，拆除老桥 3 座。

2. 长兴中心城区至图影美丽航道工程。本项目途径长兴中心城区、陈武帝故宫和太湖图影湿地文化园等多处景点资源，利用特色航道水运优势，结合原有绿化景点、埠头驳岸等设施，连通中心城区和太湖龙之梦，打造交通运输部第一批旅游示范航道，

助力沿线乡村振兴。主要内容为对盛新线（长兴港）——新火线——李湖北线等支线航道进行提升改造，航道全长约 25.2 公里。

（三）轨道项目。

1. 盐泰锡宜湖铁路。该铁路是长三角轨道交通网重要组成部分，连接江苏盐城——泰州——无锡——常州——宜兴——长兴——湖州，设计速度 350 公里每小时，长兴境内约 29 公里。

2. 如通苏湖城际铁路。该铁路是长三角轨道交通网重要组成部分，一期工程自南通——苏州——南浔——吴兴——长兴，二期工程为长兴——宜兴段，设计速度 160—200 公里每小时，长兴境内约 31 公里。

四、强化“四好农村路”建设

全面建成高质量“四好农村路”长兴样板，综合水平保持全省领先、全国一流。全面打通乡村振兴的快车道，完成“四好农村路”建设改造规模 500 公里以上，优良中等路率达到 98%以上，全面解决“通而不畅”和“最后一公里”问题，实现“联城、联乡、联景、联心”，力求农村公路更畅通、更安全、更舒适、更美丽、更富民，城乡共同富裕建设水平走在全省前列。

（一）高质量建设好农村公路。坚持因地制宜、以人为本，科学编制“四好农村路”中长期发展规划。结合“一环五区、五纵五横、十线十景”长兴美丽经济交通走廊建设规划，重点推进长三角产业合作区、现代化农业示范区、旅游产业平台、特色小镇、沿山沿湖等美丽经济交通走廊建设。大力推进重要县道新改

建、建制村公路提升改造，全面打通县域内跨乡镇、跨村（居）瓶颈路。

（二）高水平管理好农村公路。进一步完善农村公路工作机制，加强县级公路管理机构技术人员配备，加强对乡镇基层人员的技术培训。积极开展乡镇农村公路养护管理机构数字化建设工作，加强乡镇农村公路管养站的智慧运营。坚持落实“路长制”，提高人民群众参与农村公路管理力度。强化联动协管，重点查处农村公路违法超限运输、货运源头管理、非法营运、损坏路产路权等行为。加大宣传引导力度，提高沿线群众爱路护路意识。

（三）高品质养护好农村公路。构建科学长效养护体系，全面推行专业化、精细化养护管理，推广预防性养护技术应用，开展养护示范项目创建，实现周期性养护良性循环。落实日常养护资金，加强农村公路日常养护，深化农村平安交通建设，加强桥隧养护管理，加强应急队伍和平台建设，完善农村公路应急抢险体系。

（四）高效率运营好农村公路。提升农村公交客运品质，优化公交线网布局，深入推广应用新能源运输车辆，推进安全监管和特色公交创建，完善乡村旅游客运网络，加强旅游旺季、重要路段等的交通拥堵治理，推进运游融合发展；推进发展农村特色物流，以发展农村电商物流、冷链物流和城乡共同配送等新型物流业态为重点，加强规划引领、政策引导，加快完善以县区配送中心为核心、乡镇配送站为基础、村级物流点为补充的三级农村

物流节点网络体系。

五、推进交通领域新基建

通过智慧交通建设，实现数据共享一朵云、地理信息一套图、监控展示一块屏、管理决策一个脑、协同办公一张网、为民服务一扇窗的六个“一”目标，以先进技术赋能，提高交通运行稳定性与路网可靠性，构建多元信息服务渠道，打造伴随式出行服务体系，提升公众出行的获得感、满足感，使长兴县智慧交通建设成为全省乃至全国交通运输发展和改革创新县级示范样板。

（一）建设一体化数据中心。主要依托现有信息系统功能，通过迭代开发的形式开展新系统建设，逐步加大行业、政府、社会、企业间的数据汇聚共享力度，全面各方数据的融合互通。基于省交通运输厅“一张图”数据，搭建数字化地图应用中心，将县域内主要通道建设三维地图。逐步加大系统内部和部门、企业间的数据汇聚共享力度，搭建长兴数字交通综合管理平台，保障交通建设的有序发展。

（二）建设智慧交通基础设施。

1. 建设智慧公路。推进公路基础设施信息管理系统、养护智能分析系统及路面智联管控系统、桥梁健康监测系统、无人巡查系统、应急指挥平台建设。建设数字农路管理系统，全面建成一体化数据中心。整合公安、应急、旅游、气象、医疗、消防、大数据等多方资源，并融入智慧城市建设体系，实现长兴县智慧交通一体化管理。在县域范围内普通国省干道及重要县道实现日常

养护、养护工程数字化动态管理，大幅提升养护管理效率，实现公路资产全面管理，打造可复制、可推广的县级养护管理示范。

2. 建设智慧港航。利用“浙江港航智慧海事”系统定制长兴版专属板块，开发港口企业船舶运输管理、船舶与港口防污染信息实时采集终端，建设辖区全域航道及港口码头现场人工智能监测感知系统，研究特殊船舶监控比对模式，完善重载、空载船舶智能识别感知系统，高度融合港航系统各系统平台资源，融合辖区港航应急指挥系统一体化平台，研究智能卡点与异常船舶喊话告知功能，优化系统数据综合分析能力，实现监控数据实时采集、分析、统计等。加快推进吕山水上服务区扩建，全面提高长兴港航行业智慧监管水平，有效巩固辖区水上交通安全畅通、码头整治成效、船舶与港口防污染成果。

3. 建设智慧物流枢纽。推进长兴物流园区多式联运集结地、长兴传化公路港智慧物流网等智慧货运枢纽建设，推进物流资源的优化分配和智慧化发展。

（三）成立长兴城市交通大脑系统。整合长兴县范围内航道及客运码头、客运场站、危险货物运输企业视频监控系统以及公路水路运输企业及载具许可、备案、违章处罚信息，建立以监控中心为核心的综合执法及应急指挥调度体系。主动承接上海、杭州等城市数字化外溢成果，积极推进车路协同、无人驾驶等建设。加强对公路、铁路、水运客货运行状态、交通流量变化实时监测，为政府和行业企业政策研究提供决策支持。

六、建立完善可靠的安全应急保障体系

健全交通安全生产体制机制，有效遏制交通违法行为，交通安全事故死亡率明显下降，应急保障和救援能力全面提升，重大安全事故零发生，全县交通运输安全水平显著提高。

（一）健全安全责任监管体系。树牢生命至上、安全第一发展理念，坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，健全交通安全应急管理机构，健全领导责任机制和上下联动、部门协同的工作机制。进一步压实企业主体责任和行业监管责任。推进落实企业全员安全生产责任制，加强安全管理机构与人员配备。明确行业监管职责，加大安全生产监督检查力度，推动与公安、应急管理等相关部門协同监管，健全安全生产责任链条，构建隐患发现、整治、验收和考核等闭环管理体系。

（二）提升交通基础设施安全水平。提升高速公路和普通国道等重要干线道路的安全防护和应急处置水平，完善县域主要道路智慧监控系统，强化事故多发路段的安全管控和改造提升，落实老旧桥隧病害监测的处置。提升县域内河航道作业安全水平，强化航道助航安全警示标志配置，统筹推进长湖申线、梅湖线等主要航道锚地建设，进一步提升水上客运安全运营水平。

（三）强化交通工程建设安全管理能力。推进交通工程项目的标准化建设，推广标准化设计、工厂化预制、装配化施工，提高交通基础设施质量稳定性。强化施工过程监测，积极引进第三方专业机构技术服务，建立系统化监测检测机制。加强施工设施

设备的定期检查检测，持续淘汰落后工艺设备，推广应用智能化加工设备，提高交通建设工程质量和耐久性；建立施工质量后评估机制。

（四）提升交通运输安全监管水平。推进交通运输常态化监管，重点对易燃易爆危险品车、船的违规运营，超载货车上高架桥事故易发状况的常态化监管。扩大交通运输安全监管的覆盖面，提升全民交通运输安全风险意识，使长兴交通运输安全水平再上新台阶。借助数字赋能，提升交通运输安全智慧化监管水平，强化对敏感路段的重点监测能力。

（五）进一步加强交通运输应急保障能力。建立决策指挥中心、综合交通应急指挥中心和处置力量部门三个层次的交通安全应急保障体系，实现应急保障体制的统筹高效。加强应急预案与处置演练，推进实施无脚本、实战化的应急演练，增加演练的频次。推进长兴县省级综合交通应急保障基地建设，优化应急救援队伍建设，优化应急装备配置，构建以政府主导、企业主体、社会参与的交通运输应急队伍。推进应急保障体系智慧化建设，提升交通运输的智能监测水平，提高应急保障的准确度和高效性。

七、更好服务长三角（湖州）产业合作区长兴分区

长兴是“一地六县”区域，东承上海、南联杭州、西启安徽、北接江苏的重要枢纽节点，以长三角（湖州）产业合作区长兴分区为主要平台，强化与“一地六县”区间交通联络，汇聚物流、人流，打造公路、铁路、航空、水运、物流一体化发展“五张交

通网”。

（一）公路网。加快建设长兴至广德高速公路，形成长兴西部产业合作区申苏浙皖高速、长兴至广德高速和杭长高速 3 条高速公路通道。推进 G235 国道长兴泗安至安吉长弄口段工程、318 国道长兴泗安至浙皖界扩建工程、泗安至天子湖公路和梅溪至林城公路等重点工程建设。开展“四好农村路”建设，大力提升三界线、煤青线、小槐线、泗槐线、涧省线、大悬线等县道管养水平。

（二）铁路网。开展长宜城际铁路研究，推进宣杭铁路泗安货场建设，作为“一地六县”长兴西部产业合作区“公铁”联运枢纽。

（三）航空网。开展湖州长兴机场研究，与区域通用机场结合形成“一主五翼”区域航空网布局。“一主”为湖州长兴机场，“五翼”为宜兴丁蜀通用机场、溧阳天目湖通用机场、安吉天子湖通用机场、郎溪规划通用机场和广德规划通用机场。

（四）水运网。积极推进太湖水运资源开发，开展低等级航道交旅融合发展研究。

（五）物流网。以泗安镇和煤山镇特色物流中心、泗安镇货场等为纽带，实现“一地六县”产业资源在中西部产业合作区的进一步集聚。

八、夯实基础助推共同富裕

（一）推动城乡交通运输服务一体化。巩固“四好农村路”

全国示范县成果，服务乡村振兴，聚焦交通运输服务均等化，所有乡镇通二级以上公路，所有建制村基本通双车道公路，百人以上自然村“四好农村路”基本实现全通达，城乡公交一体化率达100%。完善三级农村物流服务网络，实现建制村物流快递服务全覆盖。创新农产品物流经营模式，深化产销运合作。

（二）强化“交通+”美丽经济培育。主动承担交通强国、强省改革试点、探索示范任务，因地制宜打造一批产业路、旅游路和资源路。以普通国省道为重点，打造“一环五区、五纵五横”美丽经济交通走廊交通强国试点。巩固船舶和港口污染防治成果，坚持标本兼治、系统治理、船岸协同推进，建立健全船舶和港口污染防治长效机制，全面提升污染防治能力。

（三）开展交通领域碳达峰专项行动。开展交通领域碳达峰碳中和研究，推动氢能等清洁能源发展，推动交通领域低碳化发展。加大交通运输结构调整力度，推进浙北集装箱主通道等航道工程建设，完成铁路长兴南货场扩建工程。建立不达标车辆市场禁入制度，开展城市绿色货运配送示范创建行动，提升城市配送绿色化水平。

（四）加强交通人才队伍建设。弘扬劳模精神、工匠精神，加强交通行业技术技能人才培养，强化基层交通人员常规化培训，全面提升交通行业技术技能人才综合素质和专业化水平。加强干部政治素养、理论水平和专业知识等系统培训，健全实践锻炼机制，增强实战执行能力，建设忠诚、干净、担当的高素质干

部队伍。持续增强交通文化软实力，以社会主义核心价值观引领行业文化建设，积极挖掘、提炼新时代交通文化内涵，大力培树先进典型。

（五）打造清廉交通长兴标杆。围绕“党旗引航，交通先行”的党建阵地，带动下属各党组织探索党建品牌建设；建立清廉交通建设长效机制，形成一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的有效机制，营造风清气正的政治生态。健全行业廉政风险分析评估机制，加强综合研判和专业指导，组织开展实施效果评价。完善清廉交通制度体系，聚焦高风险领域，加强制度设计，健全执行机制。

九、保障措施

（一）加强组织保障。发挥党在规划实施过程中总揽全局、协调各方的作用，加强政府部门内部协调。健全交通发展重大问题研究决策、重大事项协调推进、交通基础设施长效维护等工作机制。推进交通体制改革、综合交通指挥中心运作机制建设。在重大发展思路研究、重大问题协调推进保障、行业管理体制保障等方面取得进一步发展，为综合交通规划的实施提供体制机制保障。

（二）加强统筹协调。加强与省、市综合立体交通网规划衔接，与省、市“十四五”综合交通发展规划、长兴国民经济和社会发展“十四五”规划协同，紧密对接国土空间规划等。

（三）加强要素保障。强化用地保障，用好国家土地政策，

积极争取重大项目列入国家和省级重大平台，统筹解决占补平衡等用地指标。做深项目前期工作，提高规划精确度，做好用地预留，最大限度节约集约用地。强化资金保障，深化交通投融资改革，支持社会资本、社保资金、保险资金等积极参与交通基础设施建设。

（四）加强环境保护。在交通基础设施建设、运输生产、行业管理各领域和全过程，严格执行项目环境管理、环境影响评价、水土保持、节能审查制度和环境保护“三同时”制度。加强交通行业污染防治，注重资源节约集约利用，提升生态保护与生态修复水平。

抄送：县委各部门，人大常委会、县政协办公室，县纪委监委，县人武部，县法院，县检察院，各群众团体。

长兴县人民政府办公室

2021年10月29日印发
