浙江省科学技术奖公示信息表（单位提名）

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | AMT重型商用车离合器总成 |
| 提名等级 | 二等奖 |
| 提名书  相关内容 | [1]发明专利：一种从动盘总成自动组装系统及工艺，中国，CN201910863499.1，授权日期：2020.8.18，证书编号：110893543B，权利人：浙江金麦特自动化系统有限公司、浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：张勇、江帆、周杰、史强大、李岩、云兆坤、卢向伟，有效。  [2]实用新型：一种带导风对流槽的压盖、导风压盖组件及导风离合器总成，中国，CN202120680541.9 ，授权日期：2021.11.9，证书编号：214661605U：，权利人：浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：张勇、章翔、陈桂虎、张鹏、付正同、吴定县，有效。  [3]实用新型专利：一种离合器减振弹簧分组组装装置，中国，CN202021232411.0，授权日期：2021.3.23，证书编号：212759773U，权利人：浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：张勇、陈桂虎、章翔、杨丽、卢守庆、吴定县，有效。  [4]发明专利：一种离合器减振弹簧装配机用减振弹簧分组组装装置，中国，CN202010608024.0，授权日期：2021.8.17，证书编号：111843445 B，权利人：浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：张勇，有效。  [5]实用新型：一种离合器盘总成减振扭转跑合设备，中国，CN202021232423.3，授权日期：2021.1.12，证书编号：212340643U，权利人：浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：张勇、章翔、陈桂虎、黄骏、张鹏、付正同，有效。  [6]实用新型：一种重型车大马力离合器盖总成双头抓取装置，中国，CN202021231146.4，授权日期：2021.4.20，证书编号：213011583U，权利人：浙江奇碟汽车零部件有限公司，发明人：陈桂虎、张勇、章翔、华林、吴定县、付正同、闵香香，有效。  [7]发明专利：一种离合器盖总成，中国，CN201110410310.7，授权日期：2013.3.20，证书编号：102434596B，权利人：中国重汽集团济南动力有限公司，发明人：杨国玉，有效。 |

|  |  |
| --- | --- |
| 主要完成人 | 张勇，排名1，高级工程师，浙江奇碟汽车零部件有限公司；  司洪来，排名2，正高工，浙江奇碟汽车零部件有限公司；  杨国玉，排名3，高级，中国重汽集团济南动力有限公司；  章翔，排名4，初级，浙江奇碟汽车零部件有限公司；  陈桂虎，排名5，初级，浙江奇碟汽车零部件有限公司；  杨丽，排名6，初级，浙江奇碟汽车零部件有限公司；  黄骏，排名7，初级，浙江奇碟汽车零部件有限公司 |
| 主要完成单位 | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 |
| 提名单位 | 长兴县人民政府 |
| 提名意见 | 依托完成单位浙江省省级企业研究院、浙江省高新技术企业研究开发中心、湖州市市级技术中心、长兴县柔性博士工作站等一流创新载体，围绕机械式自动变速器（AMT）、离合器总成的稳定性、耐久性、AMT离合器总成的预结合点等技术开展攻关，取得了关键技术突破和原创成果。产品突破了技术瓶颈，已开发系列产品并实现了产业化，在效率和可靠性上超越了国内外同类产品，取得如下创新:1）节能减耗：为实现“中国制造2025”总体目标及国家节能环保新能源2.0技术路线；2）长寿命；3）高舒适性：经特定的测试程序利用实车软件对Kisspiont点进行专业测评及利用自学习功能试验，使得离合器起步更稳 定、舒适，换挡更可靠快捷；4）试验保障；5）工艺性；6）新材料。现公司为国内首家开发应用此产品成功单位，并应用于主机市场，覆盖轻中重商用车应用领域；原来国内各大主机厂均采用国际品牌，现本公司是国内唯一完成该产品的测评、释放以及应用的厂家，突破了国际品牌“卡脖子”问题；核心技术形成良好的知识产权保护，现共有21项相关产品、工装、设备等发明及实用新型专利保护，论文专著2篇，并通过省级新产品鉴定2项、科技成果登记2项、市首台套产品，同时有本公司负责起草的《AMT重型商用车离合器总成》“浙江制造”团体标准支撑。开发的产品近三年实现新增销售收入6804万元，新增利润884万元，新增税收1249万元，经济效益显著。  同意提名！ |

代表性论文（专著）目录

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 作 者 | 论文（专著）名称/刊物 | 年卷  页码 | 发表  时间  （年、月） | 他引  总次数 |
| 张勇 | 汽车底盘构造与维修研究 | / | 2020.7.1 | 0 |
| 司洪来 | 汽车工程师 | 45 | 2018.3.1 | 0 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 合 计: | | | | 0 |

主要知识产权和标准规范目录

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权  （标准规范）类别 | 知识产权（标准规范）具体名称 | 国家  （地区） | 授权号  （标准规范编号） | 授权  （标准发布）  日期 | 证书编号（标准规范批准发布部门） | 权利人（标准规范起草单位） | 发明人（标准规范起草人） | 发明专利（标准规范）有效状态 |
| 发明专利 | 一种从动盘总成自动组装系统及工艺 | 中国 | CN201910863499.1 | 2020.8.18 | 110893543B | 浙江金麦特自动化系统有限公司、浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 张勇、江帆、周杰、史强大、李岩、云兆坤、卢向伟 | 有效 |
| 实用新型专利 | 一种带导风对流槽的压盖、导风压盖组件及导风离合器总成 | 中国 | CN202120680541.9 | 2021.11.9 | 214661605U | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 张勇、章翔、陈桂虎、张鹏、付正同、吴定县 | 有效 |
| 实用新型专利 | 一种离合器减震弹簧分组组装装置 | 中国 | CN 202021232411.0 | 2021.3.23 | 212759773U | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 张勇、陈桂虎、章翔、杨丽、卢守庆、吴定县 | 有效 |
| 发明专利 | 一种离合器减震弹簧装配机用减振弹簧分组组装装置 | 中国 | CN 202010608024.0 | 2021.8.17 | 111843445B | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 张勇 | 有效 |
| 实用新型专利 | 一种离合器盘总成减振扭转跑合设备 | 中国 | CN 202021232423.3 | 2021.1.12 | 212340643U | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 张勇、章翔、陈桂虎、黄骏、张鹏、付正同 | 有效 |
| 实用新型专利 | 一种重型车大马力离合器盖总成双头抓取装置 | 中国 | CN 202021231146.4 | 2021.4.20 | 213011583U | 浙江奇碟汽车零部件有限公司 | 陈桂虎、张勇、章翔、华林、吴定县、付正同、闵香香 | 有效 |
| 发明专利 | 一种离合器盖总成 | 中国 | CN201110410310.7 | 2013.3.20 | 102434596B | 中国重汽集团济南动力有限公司 | 杨国玉 | 有效 |