

# 长兴县发展和改革局文件

长发改投资〔2024〕27号

## 长兴县发展和改革局 关于104国道长兴上莘桥至刘家渡改建工程 连接线项目初步设计的批复

长兴县交通运输局：

长发改投资〔2024〕23号批复的104国道长兴上莘桥至刘家渡改建工程连接线项目初步设计文本已由中交远洲交通科技集团有限公司编制完成，并经评审通过。根据评审会议纪要和相关部门意见，现将初步设计有关内容批复如下：

### 一、建设地点、规模与内容

该项目起点位于104国道与李家巷大道交叉口，路线由南向北布设，终点接图影大道与经四路交叉口，路线全长约1.66千米，总用地约215.68亩。项目采用交通部部颁《公

路工程技术标准》（JTGB01-2014）一级公路双向六车道标准，设计速度 80 公里/小时（局部路段限速 60 公里/小时），路基标准横断面宽度为 32 米。桥梁设计汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率中桥 1/100、涵洞 1/100。其他各项技术指标按照现行有关行业标准、规范执行。主要建设内容包括：**1.路基路面：**路基横断面采用整体式路基，标准横断面宽度 32 米，路幅布置为中央分隔带宽度 2 米，路缘带宽度 2\*0.5 米，行车道宽度 2\*3\*3.75 米，硬路肩宽度 2\*2.5 米，土路肩宽度 2\*0.75 米。路基采用宕渣作为填筑材料，填方路段路面结构采用 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青砼+8 厘米沥青砼+20 厘米水泥稳定碎石基层+ 35 厘米水泥稳定碎石底基层，总厚度 67 厘米；桥面铺装采用 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青砼+6 厘米沥青砼，排水沟采用盖板边沟设计形式。**2.桥梁、涵洞：**全线共设置中小桥 182.6 米/4 座，分别为：斗门桥、严家斗门桥、严家桥村桥、王浜头村桥，4 座桥梁全长均为 45.64 米，孔数和跨径均为 3\*13 米；桥梁上部结构采用矮 T 梁，下部结构采用摩擦桩基础、桩柱式桥台及柱式墩形式。圆管涵 5 道，盖板涵 2 道，箱涵 2 道。**3.路线交叉：**本项目设置平面交叉改造 3 处，均为十字交叉，分别是起点与李 家 巷 大 道 交 叉 口、雉 洲 大 道 交 叉 口 及 终 点 长 洪 公 路 交 叉 口。交叉口均通过设置信号灯渠化控制引导转向交通，交叉口中分带均开口，所有交叉口间距均在 500 米以上。**4.交通工程及沿线设施：**道路采用 12 米高双挑路灯布置在中央分隔带内，布置间距 30 米，灯具采用 150W+150WLED 灯。**5.景观工程：**本项目拟采用的乔木有香樟、黄山栾树；灌木有

红叶石楠球、茶梅球、红花继木球；地被有红叶石楠。

## 二、项目概算

根据长兴县财政局的初步设计概算审核意见（长财建函〔2024〕27号），104国道长兴上莘桥至刘家渡改建工程连接线项目总概算为50538.6883万元，项目所需建设资金按县财政局意见保障落实。

## 三、项目业主

本项目业主为长兴县交通建设发展中心。

## 四、环保及其他

根据2018年12月29日实施的新环境影响评价法要求，建设项目环境影响评价文件须在开工建设前通过审查。

根据《浙江省人民政府办公厅转发省发改委关于做好全省投资项目管理系统运行工作意见的通知》（浙政办发〔2009〕172号）要求，请相关职能部门在完成该项目审批事项后及时录入相关审批信息。请项目单位在项目符合《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发〔2007〕64号）要求的八项开工条件后，及时录入实施进展信息。

附件：工程概算审核表

长兴县发展和改革局

2024年2月7日

附件：

工程概算审核表

序号	工程或费用名称	送审工程费用（元）	审核工程费用（元）
一	建筑安装工程费	196725872	182020864
二	土地使用及拆迁补偿费	284878646	284878646
三	工程建设其他费	15723063	14421331
四	预备费	24866379	24066042
五	工程概算总额	522193960	505386883

---

抄送：长兴县人民政府办公室，县政法委（维稳办），湖州市生态环境局长兴分局，县财政局，县审计局，长兴县自然资源和规划局。

---

长兴县发展和改革局办公室

2024年2月7日印发

项目代码：2312-330522-04-01-967437