

湖州市交通运输局文件

湖交〔2017〕200号

关于镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段 工程施工图设计的批复

德清县交通运输局：

你局《关于要求对镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程施工图设计批复的请示》（德交〔2017〕14号）悉。根据省发改委《关于镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2017〕77号）确定的建设规模、技术标准、总投资和工期，浙江省交通规划设计研究院及浙江公路水运工程咨询公司完成了该项目的施工图设计，中交远洲交通科技集团有限公司对施工图进行了初审。2017年10月10日，浙江德清交运投资建设有限公司组织专家和相关部门人员对该项目施工图设计进行了审查，提出了专家组意见。设计单位根据咨询单位的初审意见和专家组意见对施工图设计进行了修改完善。经研究，

现批复如下:

一、镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程施工图设计文件基本符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求,设计单位吸收了初审报告意见和专家组意见,对设计文件进行了补充、修改和完善,基础资料和编制的设计文件基本齐全,图表规范。

二、同意该项目路线全长 14.62 公里,其中大桥 1117.6 米/3 座、中桥 624 米/9 座,长隧道 2271.5 米/1.5 座、中短隧道 1243.5 米/3 座。

三、同意按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的一级公路技术标准设计,设计速度 80 公里/小时(起点至庙坞里段约 1.3 公里采用 60 公里/小时)。起点至筏头段约 4.5 公里路基宽度 22 米,路幅布置为:中央分隔带宽 1.5 米+左侧路缘带宽 2×0.5 米+行车道宽 2×7.5 米+硬路肩宽 2×1.5 米+土路肩宽 2×0.75 米;筏头至终点段约 10.1 公里路基宽度 24 米,路幅布置为:中央分隔带宽 1.5 米+左侧路缘带宽 2×0.5 米+行车道宽 2×7.5 米+硬路肩宽 2×2.5 米+土路肩宽 2×0.75 米。隧道单洞净宽 11 米,桥涵设计荷载等级为公路-I 级,其他技术指标应符合现行标准、规范的规定。

四、同意路面采用 4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+8 厘米 AC-20C SBS 改性沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+32 厘米水泥稳定碎石底基层。水泥稳定碎石采用振动成型法施工。

五、原则同意设计推荐的桥梁配跨和结构型式。

(一) 同意余英岭 1 号大桥上部结构采用 28 米、30 米 T 梁及 16 米矮 T 梁，余英岭 2 号大桥、姜湾 2 号中桥及谢村大桥上部结构采用 30 米 T 梁。主线其余中小桥上部结构采用 16 米矮 T 梁。

(二) 同意桥梁下部结构采用桩基础或扩大基础，桥墩采用柱式墩，桥台采用柱式台、座板台。

(三) 同意桥面铺装采用 4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+6 厘米 AC-20C SBS 改性沥青混凝土。

六、同意项目设置湖树坑隧道左幅长 540 米，右幅长 525 米；皇坟坞隧道左幅长 264 米，右幅长 245 米；石壁山隧道左幅长 1115 米，右幅长 1135 米；杨湾隧道左幅长 483 米，右幅长 430 米；矮部里隧道为分界隧道，左幅总长 2057.1 米，右幅总长 2072.9 米，其中德清段长度分别为 1157 米和 1136 米。

同意隧道路面采用 4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+6 厘米 AC-20C SBS 改性沥青混凝土+24 厘米 C40 连续配筋混凝土。

七、同意设计单位编制的施工图预算（在概算范围内）。

八、同意修改后土建、交安、机电、绿化、房建等工程的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。施工期间，应根据挖方边坡和隧道围岩实际地质情况组织参建单位做好动态设计。

九、请建设单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。按照省厅《浙江省普通国省道公路建设工程标

准化工地建设管理和考核办法（试行）》（浙交〔2011〕112号）、《浙江省普通国省道公路建设单位年度考核办法（试行）》（浙交〔2011〕121号）、《关于加强全省普通国省道公路项目建设管理法人专业化管理的通知》（浙交办〔2015〕121号）等文件要求组建管理机构进行专业化管理，公开、公平、公正择优选择施工、监理单位，并认真做好项目实施的土地、征迁等各项准备工作，确保按期开工和顺利实施。



（联系人：沈云，联系电话：0572-2576875）

抄送：省交通运输厅，省公路局，市公路局、交通质监站

湖州市交通运输局办公室

2017年10月19日印发
