

申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段工程

K158+217~K158+606 右坡动态监测与边坡稳定性情况说明

1、概况

K158+217~K158+606 右坡在施工过程中发生过局部滑塌，根据动态设计原则，对上述边坡进行了动态设计调整，动态设计方案经专家论证会论证后予以实施，并于 2021 年 12 月底建成通车。

2、边坡监测情况

边坡监测单位浙江省交通集团检测科技有限公司从 2021 年 1 月 1 日开始对上述边坡的运行状态进行了实时监测，监测内容包括降雨量、地下水位、地表位移、地表倾斜、土体深部位移等，截止 2022 年 9 月 20 日，上述边坡各项监测数据均正常，未超出预警值。

3、边坡稳定性判断

根据边坡处治设计稳定性验算和边坡监测结果，上述边坡现阶段处于稳定状态，基本达到了边坡动态设计预期效果。

浙江省交通规划设计研究院有限公司

申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段工程设计代表组

2022 年 11 月 10 日

