

# 安吉县发展和改革委员会文件

安发改投〔2018〕324号

---

## 关于县道霞大线（山川至大里段）公路 改建工程初步设计的批复

安吉交通投资有限公司：

你公司报送的安交投〔2018〕37号文等相关材料收悉，经研究，有关内容批复如下：

一、该项目位于山川乡，主要是对县道霞大线的山川至大里段公路进行改建，建设内容包括：改建霞大线主线全长2.44公里（含隧道、桥梁），路基宽8米；新建连接线全长0.38公里（含桥梁），路基宽8米。具体建设内容为：挖方22.33万立方米、填方6.76万立方米；铺设沥青混凝土路面，面积1.78万平方米；新建混凝土排水沟6.43千米；新建桥梁2座，长325.4米；新建隧道1座，长370米；新建涵洞7道、平面交叉2处等相关工程。

二、路线

该项目主线起点位于山川交叉口，起点桩号（K9+750），沿现有公路向南至（K10+100）向西偏南老路，至（K11+100）接上老路，随后沿老街南行至（K11+360）处，对老路低指标段裁弯取直，于K11+900接回老路至终点，里程桩号（K12+225）；连接线起于霞大线（K9+750）山川叉口处，路线走向大致向西南方向，跨鸬鸟溪于（JK0+168）处新建一座桥梁，与乡道山川至高家堂相接。

### 三、相关设计

（一）同意文本提出的工程技术标准。本项目主线和连接线均采用按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）中相关规定，主线采用双向两车道三级公路标准，设计速度 40 千米/小时，路基宽度为 8.0 米；连接线采用双向两车道三级公路标准，设计速度 40 千米/小时，路基宽度为 8.0 米，最大超高采用 6%。其余技术指标应符合国家有关标准、规范的规定值。

（二）同意文本提出的桥梁、涵洞专项设计。桥涵设计荷载标准主线为公路-I 级，主线桥梁采用空腹上承式连续拱桥，连接线桥梁采用实腹上承式连续拱桥；桥墩采用桩式墩，GPZ（2009）2.0 盆式支座，桥台采用扩大基础，GPZ（2009）1.0 盆式支座；桩基础采用嵌岩桩。

（三）同意文本提出的路基、路面专项设计。路面设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，主线和连接线路基宽度设计均

为 8 米,路面结构填方路段采用 15cm 低剂量水稳底基层+15cm 水稳基层+5cm 中粒式沥青砼+4cmSBS 细粒式沥青砼,总厚度 39cm。

(四) 同意文本提出的隧道相关方案。隧道按二级公路双向两车道设计,设计时速 60 千米/小时,隧道几何线形与净空按 60 千米/小时设计,照明设计速度按 40 千米/千米设计。

(五) 同意文本提出的照明、排水、消防等专项设计方案,在施工图阶段要严格按照相关规范要求做进一步优化设计。

四、项目建设工期为 18 个月。

五、项目概算总投资 1.57 亿元,其中工程前期费用和建设费用由县交通局负责筹集,征地、拆迁等政策处理费用由山川乡人民政府负责筹集。

六、请按照《政府投资项目管理办法》严格执行落实项目法人责任制、招投标制、工程监理制、合同管理制、工程质量责任制、施工安全责任制等项目管理制度,加快项目进度,确保工程质量,严格控制建设规模、建设内容、建设标准和工程概算,按期建成投入使用。



附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

---

抄送：县财政局、国土局、住建（规划）局、环保局、林业局、水利局、旅委、山川乡。

---

安吉县发展和改革委员会

2018年11月2日印发

---

项目代码：2017-330523-48-01-029799-000