

湖州城区中小学“一校一策”专项方案 征求意见稿



湖州市自然资源和规划局
湖州市城市规划设计研究院
2021年03月

近年来，上、放学时段学校周边道路交通秩序混乱，交通拥堵加剧，严重影响市民出行，已成为社会关注的热点。

为了切实响应群众呼声，市委市政府将“缓解中小学接送难问题”纳入了2021年度民生实事项目。根据前期现状调研和学校摸排，项目组对城区18所中小学校进行了“一校一策”专项方案研究，现就方案中主要措施征求社会各界和广大市民的意见建议。

项目联系人：张先生

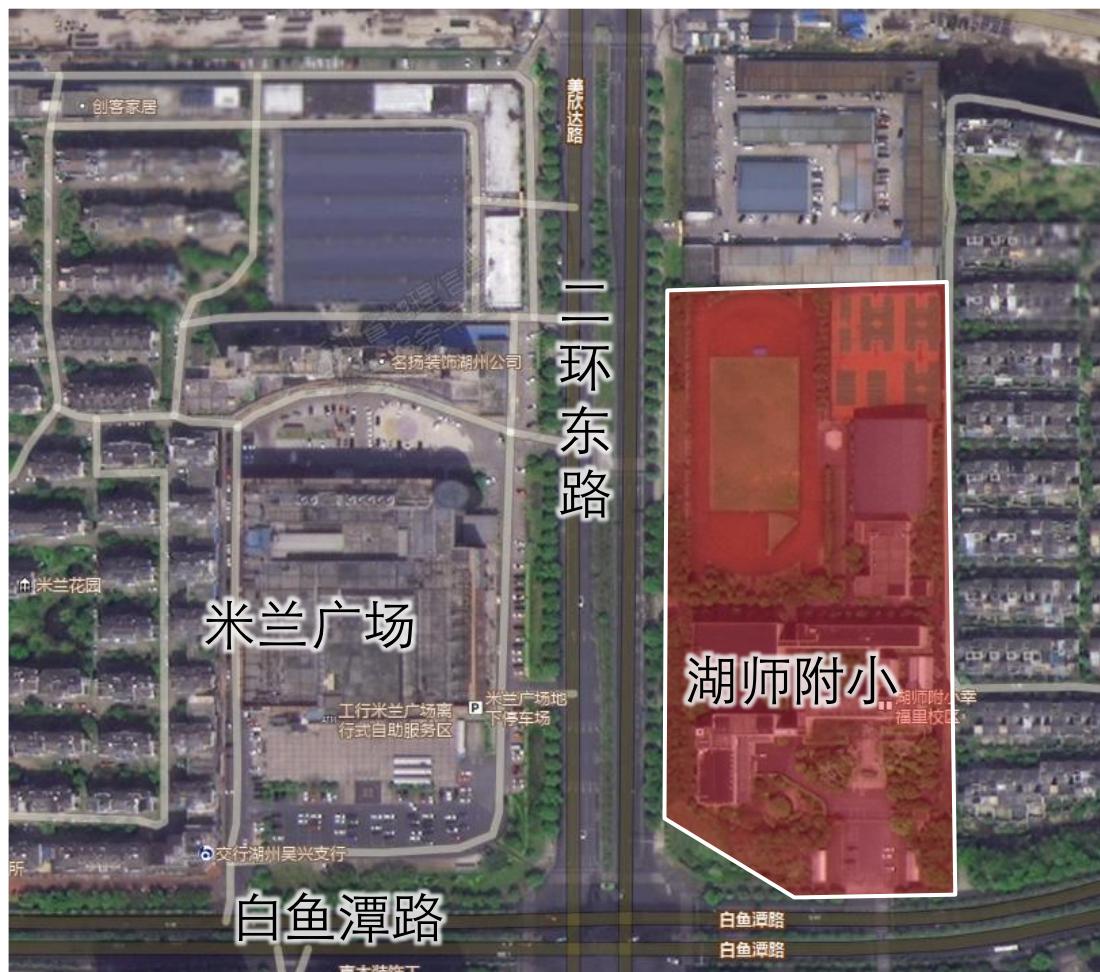
联系方式：0572-2127153

邮箱：108392811@qq.com

01

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —湖师附小（幸福里）



现状位置图



方案改善图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送时占用白鱼潭路和二环东路停车；
- 2、校门临主干路，过街不便；
- 3、米兰广场接送时段有闲置车位，但学生穿越二环东路不便，没能发挥作用。

主要措施：

- 1、增加二环东路过街天桥，引导家长在米兰广场接送；
- 2、改造校前绿化，作为家长接送空间；
- 3、加强二环东路和白鱼潭路交通管理，保障正常交通通行。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

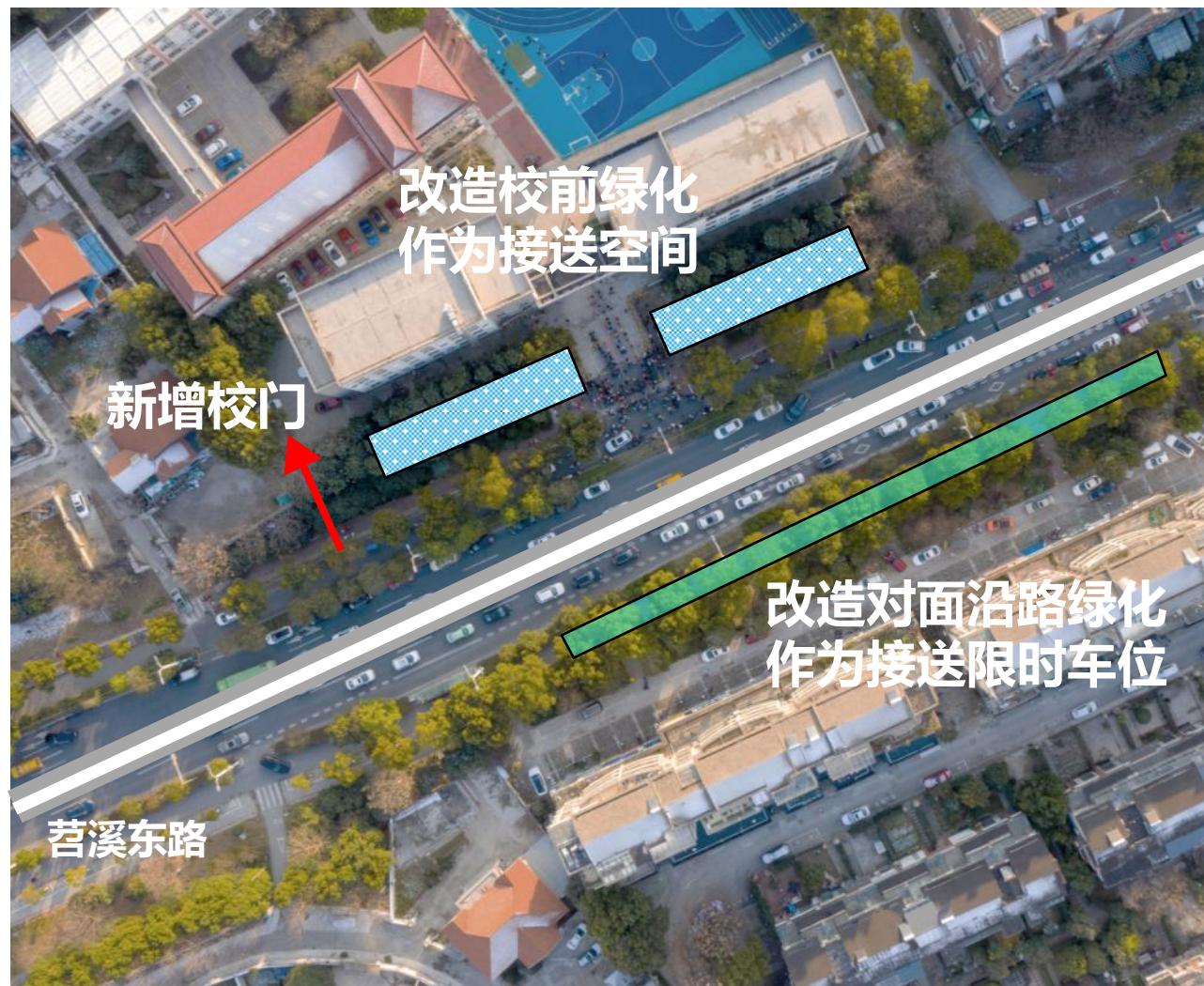
湖州城区“一校一策”方案 —湖师附小（余家漾）



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，只能占用机动车道停车；
- 2、缺少接送场地，家长只能在大门外道路空间等候；
- 3、学校对面是小区，大量接送车辆与小区出入车辆行人产生干扰。



方案改善图

主要措施：

- 1、改造校前绿化作为接送空间；
- 2、改造对面沿路绿化作为接送限时车位；
- 3、新增校门，分流接送交通；
- 4、加强茗溪路交通管理，增划限时车位。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —新风小学（清河）



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送车辆占用港南路道路通行空间；
- 2、港南路过街非机动车和行人与主线通行车流冲突较大。



方案改善图

主要措施：

- 1、利用二环西路沿路绿化带开辟一条单向辅道，并在辅道沿线设置接送限时车位；
- 2、辅道增设校门，扩大接送空间。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 一月河（吉山校区）



现状位置图



方案改善图

存在问题：

- 1、校门口紧靠城市主干道，缺少缓冲空间；
- 2、两面临街，接送机动车辆严重影响干路通行；
- 3、缺少接送场地，家长只能在大门外道路空间等候；
- 4、缺少接送车位，只能占用机动车道或非机动车道。

主要措施：

- 1、对面地块建临时停车场作为接送时段专用；
- 2、环城东路东侧划设接送限时车位。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —凤凰小学&五中（凤凰）



现状位置图



方案改善图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送时占道停车；
- 2、校门均临体育场路，交通冲突严重；
- 3、两校缺少接送场地，部分家长于体育场路与滨河路交叉口停车等候。

主要措施：

- 1、新增凤凰小学北侧校门及校前接送广场，增加接送空间；
- 2、新增凤凰小学南侧校门，充分利用周边现有公共车位；
- 3、加快凤西中学建设，考虑搬迁五中至凤西；
- 4、加强周边体育场路等交通管理。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —十二中



现状位置图



方案改善图

存在问题：

- 1、塔下街沿线缺少接送车位，只能占道停车；
- 2、只有北侧校门使用，出入口正对塔下街，学生集中穿越道路，影响道路通行；
- 3、缺少接送场地，家长只能在大门外道路空间等候。

主要措施：

- 1、打开南校门，充分利用健身中心地下停车场；
- 2、增加南校门处人行道护栏，避开一院排队车辆；
- 3、塔下街增加限时接送车位

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

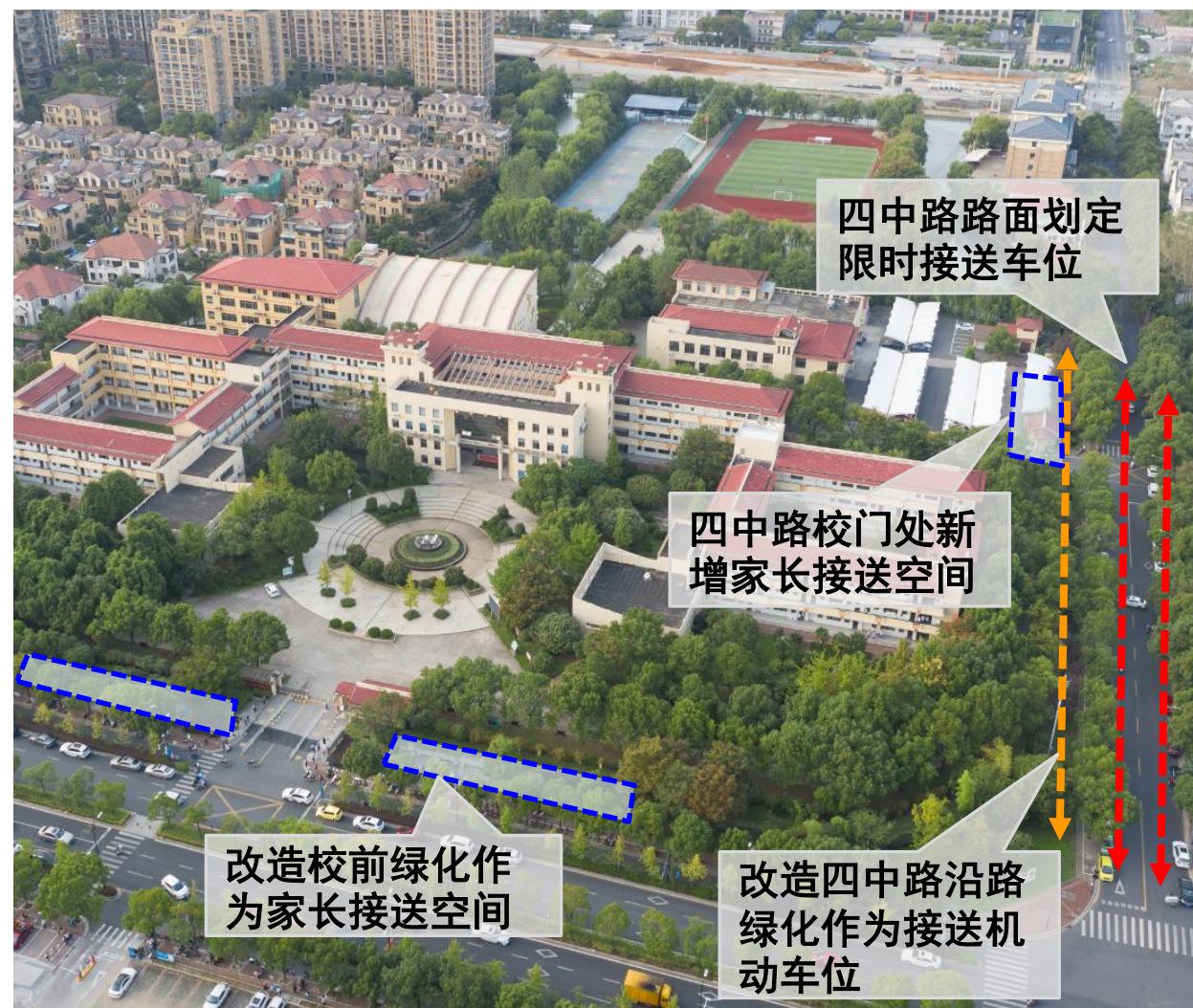
湖州城区“一校一策”方案 —湖州四中



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送车辆占用公交专用道停车；
- 2、白鱼潭路车辆等待穿越学生排起长队，且存在安全隐患；



方案改善图

主要措施：

- 1、改造白鱼潭路校前绿化作为家长接送空间；
- 2、改造四中路沿路绿化作为接送机动车位，四中路路面划定限时接送车位；
- 3、强化白鱼潭路交通管理。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —爱山小学（青阳）



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送时占道停车；
- 2、校外道路条件较差，接送车辆与小区车辆形成拥堵，安全性差。



方案改善图

主要措施：

- 1、改善学校外部通行条件；
- 2、接送时段开放共享公安局内部车位供家长使用。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —东风小学（建设路校区）



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送时占道停车；
- 2、接送人流集中在建设路，瞬时交通压力较大；
- 3、人行道难以满足大量家长较长时间停留等候的空间需求，进而对车行道车流产生一定影响。



方案改善图

主要措施：

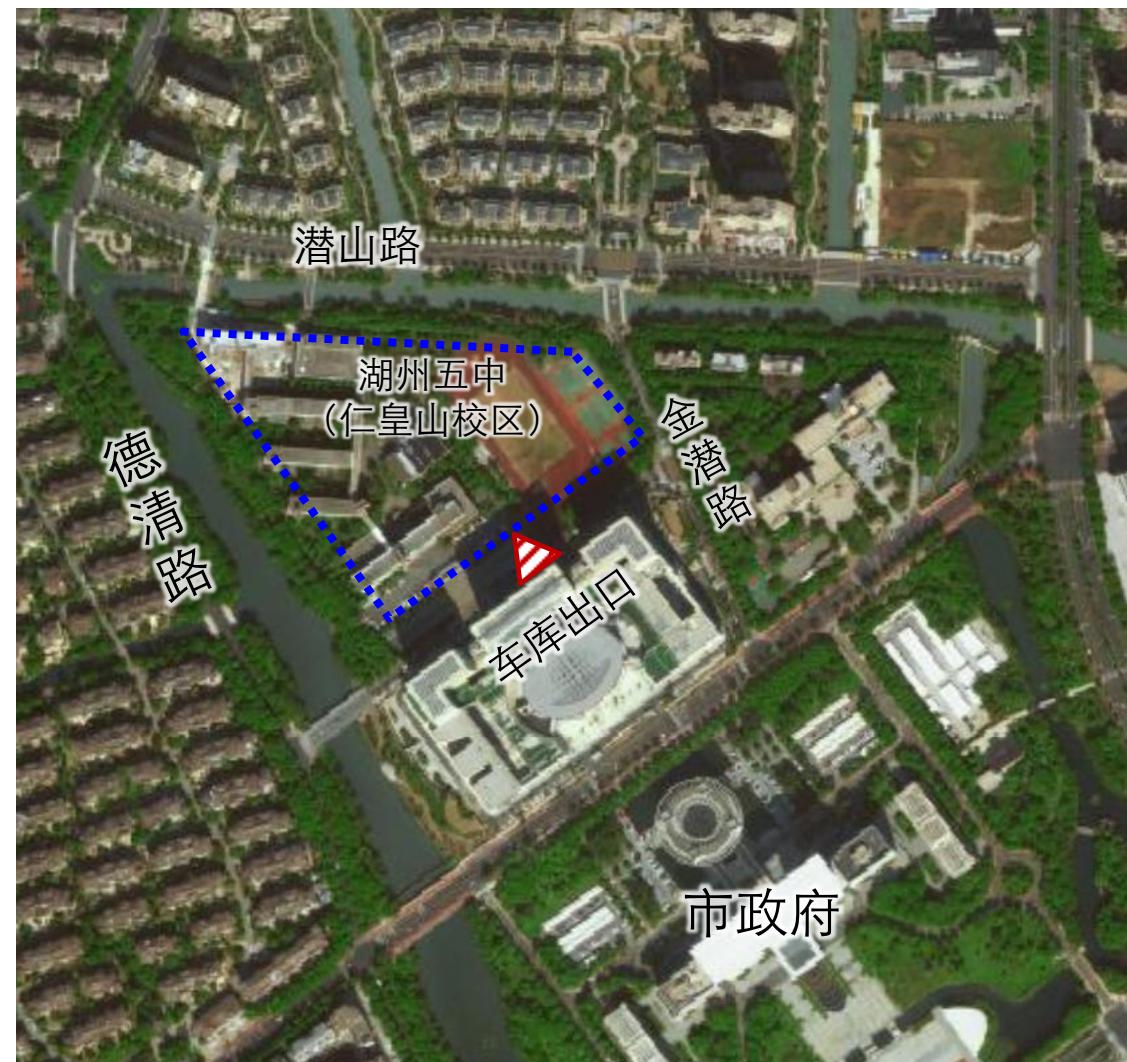
- 1、打通学校与莲花庄路通道，将学生分流至莲花庄路接送；
- 2、开设潜园路校门，并利用空地新建校前广场；
- 3、周边道路增划限时接送车位。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —湖州五中（仁皇山校区）



现状位置图



方案改善图

存在问题：

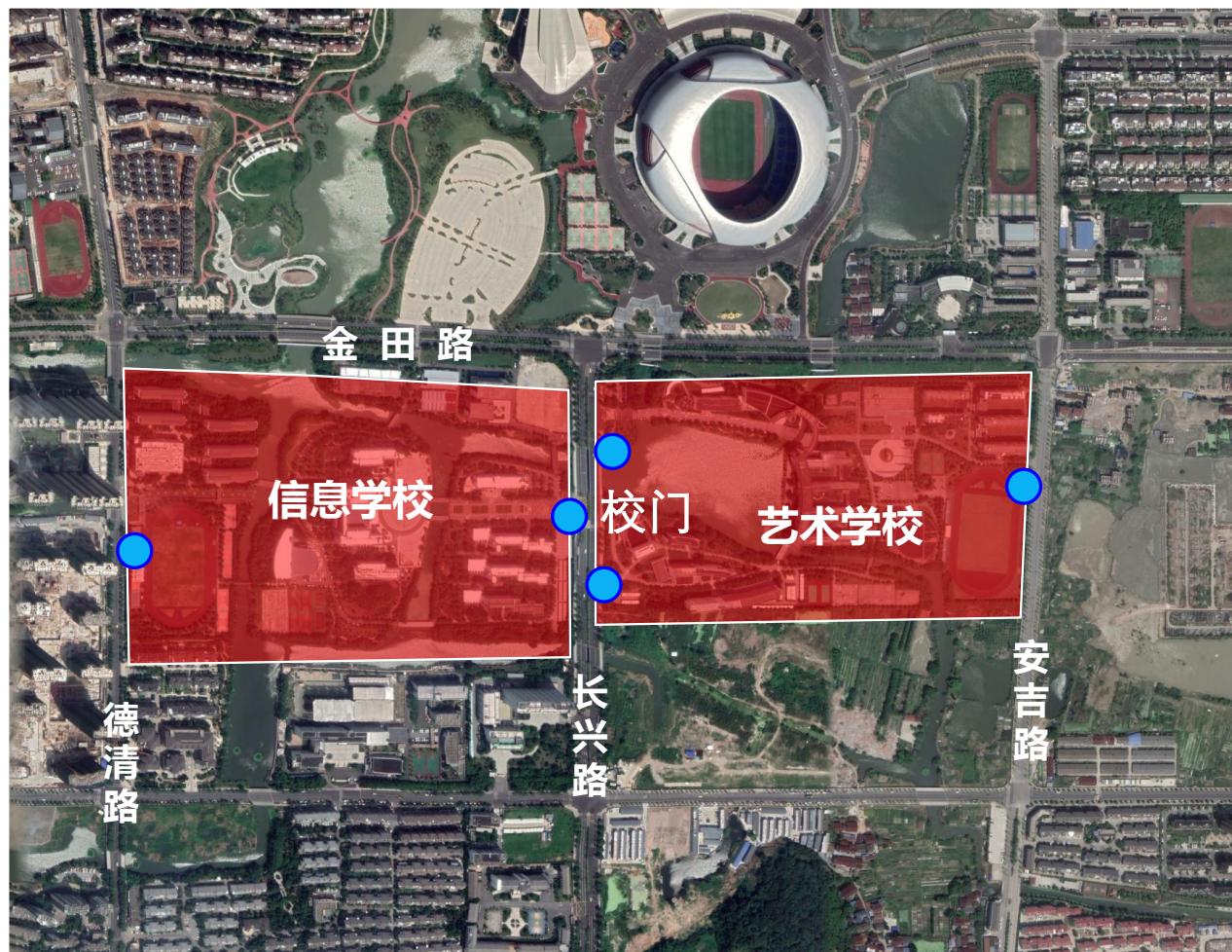
- 1、接送需求大导致接送车位不足；
- 2、周边德清路通行能力不足，导致高峰期离校车辆在望山路和德清路交叉口拥堵；

主要措施：

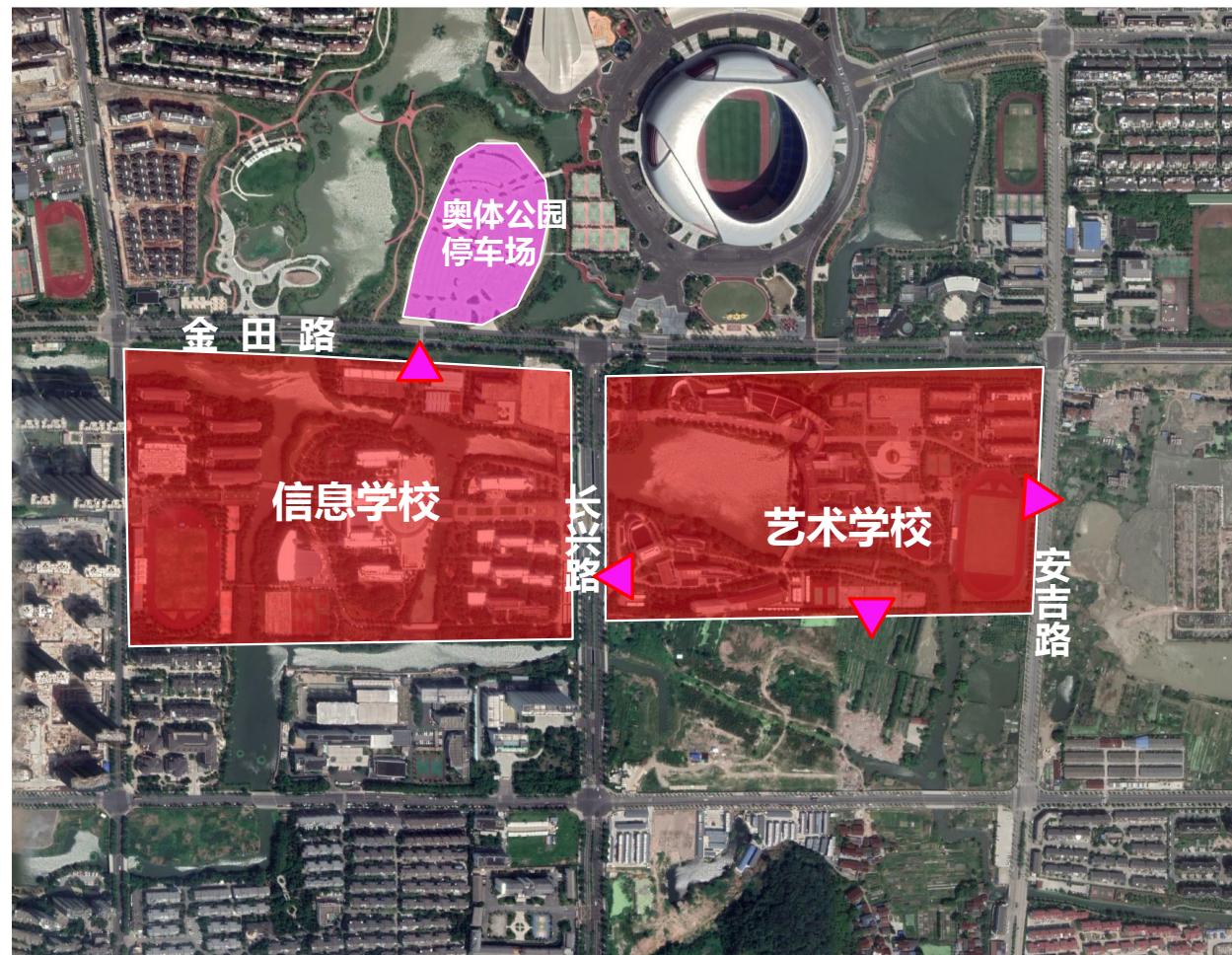
- 1、充分利用市民服务中心对外窗口服务与学校放学之间的时间差，借用中心地下停车场；
- 2、优化学校交通组织，分担德清路交通压力；
- 3、增设社区公交线路，为家长公交接送创造条件，并积极探索开通接送公交专线。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —信息学校&艺术学校



现状位置图



方案改善图

存在问题：

1、艺术学校和信息学校同时在长兴路设置主出入口，节假日放学期间长兴路处于极度拥堵状态。

主要措施：

- 1、优化放学期间校门管理，信息学校引导家长利用奥体公园西侧公共停车场接送，艺术学校引导家长利用长兴路和安吉路校门接送；
- 2、周边道路划定限时接送车位。
- 3、增加节假日放假两个学校与绿色东站间公交接驳专线。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —爱山小学（仁皇校区）



现状位置图

存在问题：

- 1、学生过马路集中而连续（微信号灯），阻断机动车、非机动车，导致拥堵。
- 2、机非混行，接送与上班高峰、社会车辆混乱，机动车拥堵导致非机动车也无法正常行驶。
- 3、天盛花园车库门直接开向龙王山路，左转方向卡脖子，双向都无法通行。



方案改善图

主要措施：

- 1、利用天盛花园东侧绿化空间建设球场兼做接送时段停车空间；
- 2、新增打开学校南门；
- 3、打通青铜路与旄儿港沿河慢行道；
- 4、优化社区公交线路，在校前增设公交站点，为家长公交接送创造条件，并积极探索开通接送公交专线。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —文苑小学



现状位置图

存在问题：

- 1、限时单向道路存在逆行车辆；
- 2、放学时段非机动车停车空间不足，占道停车；



方案改善图

主要措施：

- 1、校门对面人行道划设家长非机动车接送区；
- 2、加强吉山南路交通管理，划定限时接送车位。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

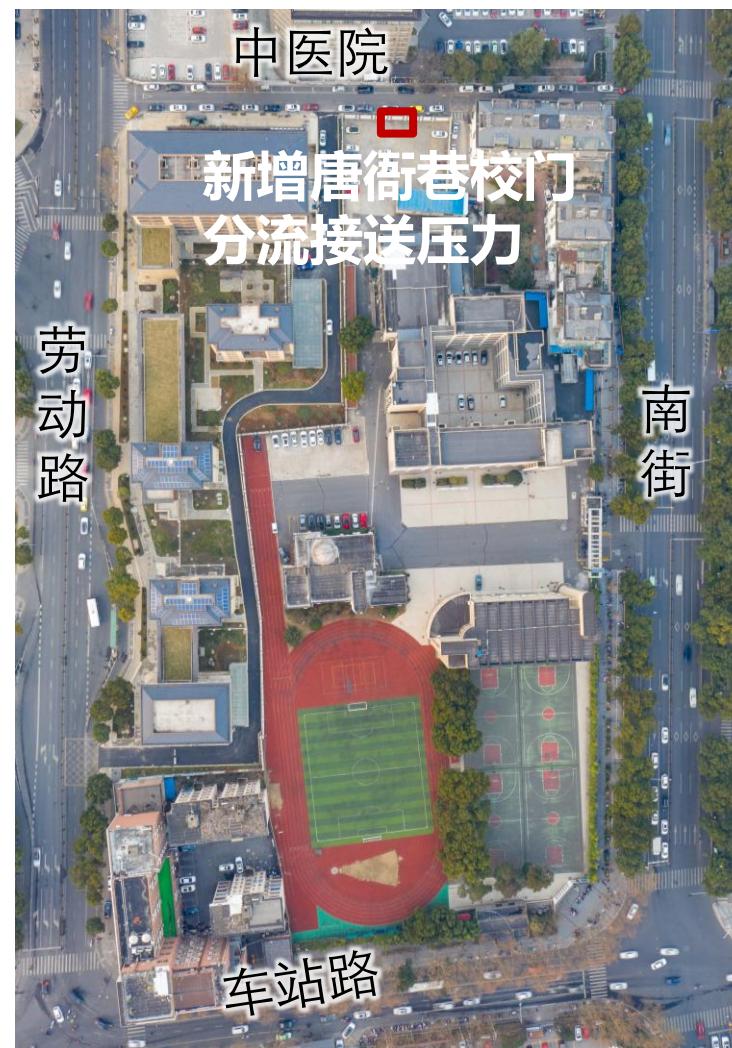
湖州城区“一校一策”方案 —湖州十一中



现状位置图

存在问题：

- 1、人车共用南街校门，未实现人车分流；
- 2、校门临主干路南街，接送高峰时期，车辆汇入主干道，影响干路通行。



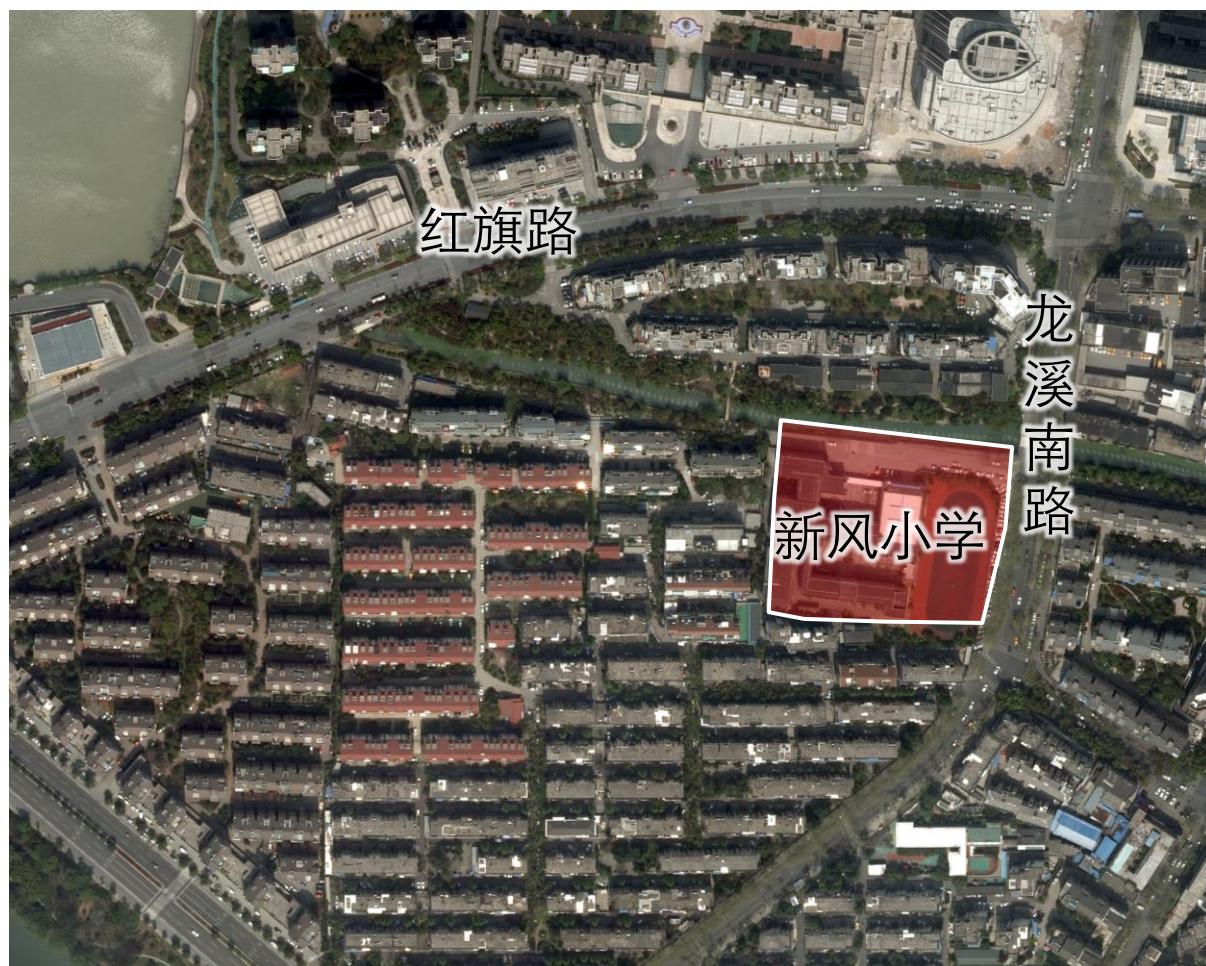
方案改善图

主要措施：

- 1、新增唐衙巷校门，分担接送压力。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —新风小学（下塘校区）



现状位置图

存在问题：

- 1、缺少接送车位，接送车辆大量挤占龙溪南路通行空间；
- 2、机动车和非机动车接送混合；



方案改善图

主要措施：

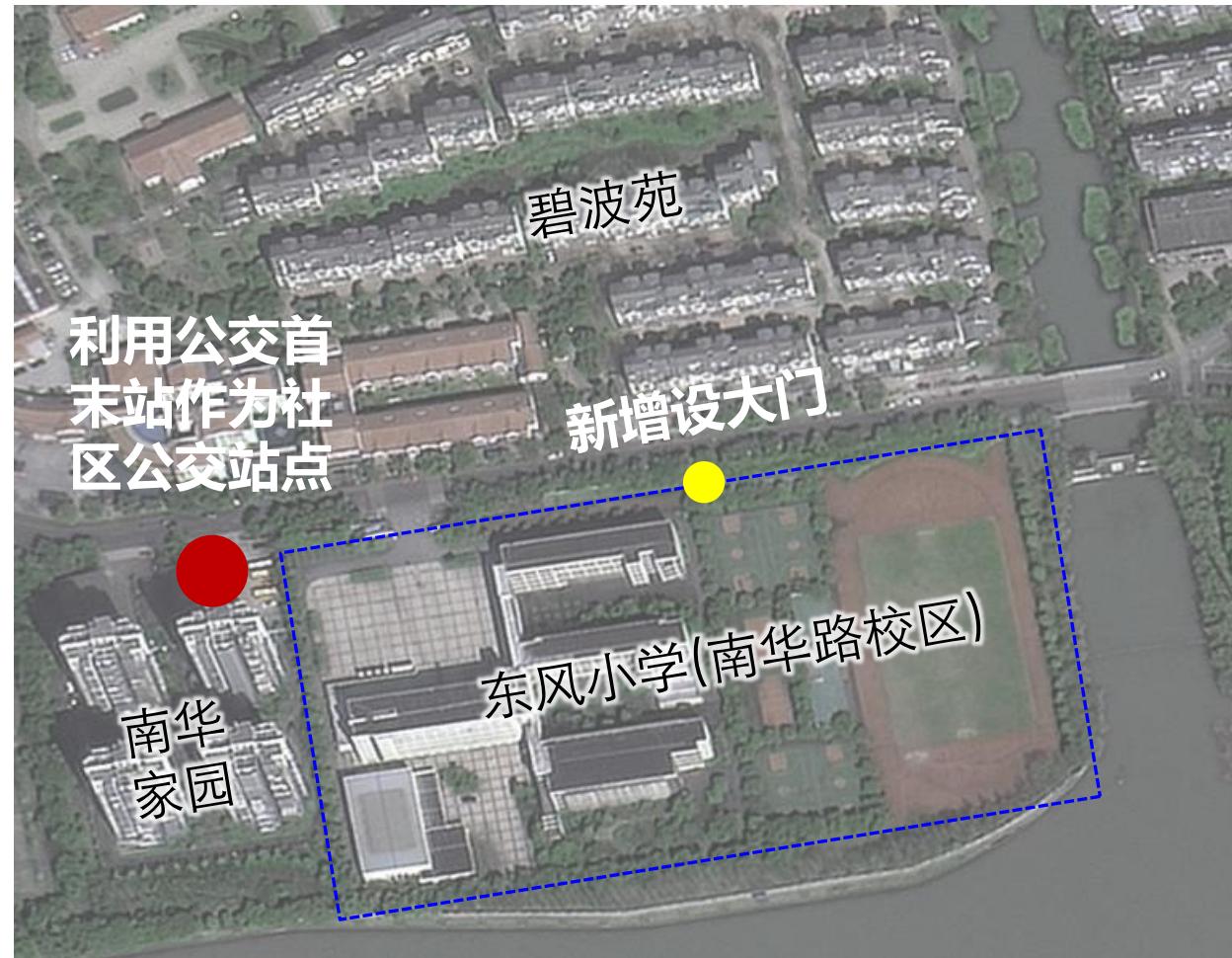
- 1、优化龙溪南路人行道公共停车位管理，提高使用效率；
- 2、优化社区公交线路，增设社区公交站点，为家长公交接送创造条件，并积极探索开通接送公交专线。

为了切实响应群众呼声，缓解城区中小学“接送难”问题，特制订本方案。

湖州城区“一校一策”方案 —东风小学（南华路校区）



现状位置图



方案改善图

存在问题：

- 1、单个校门不利于上下学交通组织和疏散人流。
- 2、非机动车在放学时间段占用市政道路停车，干扰城市交通。

主要措施：

- 1、新增校门，加强放学时间段学生疏散的效率；
- 2、优化社区公交线路，利用现有公交首末站作为公交停靠站点，为家长公交接送创造条件，并积极探索开通接送公交专线。